

## Совершенствование складского хозяйства в рамках логистической системы

Павлова В.В.

Белорусский национальный технический университет

В соответствии с Программой развития логистической системы Республики Беларусь до 2015 года планируется создание в нашей стране 18 крупных транспортно-логистических центров. Необходимым условием успешного функционирования транспортно-логистических центров является наличие развитого складского хозяйства.

О недостаточном развитии складских хозяйств и их числе в нашей стране говорит такой показатель как количество квадратных метров складской площади, приходящейся на тысячу жителей ( $ПС_{\text{кв.м}/1000}$ ). Так, в Республике Беларусь (г. Минск)  $ПС_{\text{кв.м}/1000} = 0,158 \text{ м}^2/1000 \text{ жит.}$ , в то время как в Российской Федерации (г. Москва)  $ПС_{\text{кв.м}/1000} = 120 \text{ м}^2/1000 \text{ жит.}$ , в Венгрии (г. Будапешт) и в Польше (г. Прага, г. Варшава) – 360 и 720 соответственно. Основная часть функционирующих на территории Республики Беларусь складов по степени оснащенности и техническому состоянию может быть отнесена к складам класса «С» и «D». Западные же производители привыкли работать со складами класса «А», как минимум – класса «В». Эта тенденция уже характерна и для восточных компаний – китайских, корейских и вьетнамских.

Как пример современной складской инфраструктуры в республике можно привести крытый склад класса «В» (площадь 14,2 тыс. кв. метров) городской товарной станции Степянка, г. Минск; складские помещения Грузового двора станции Центролит, г. Гомель, – цех механический ангарного типа площадью 8,5 тыс. кв. метров – склад класса «А», склад грузовой прирельсовый площадью 2,8 тыс. кв. метров – класса «В»; склад класса «В» ОАО «Брестская областная база «Бакалея» – 21,9 тыс. кв. метров и др. Тем не менее в Республике Беларусь пока не получили достаточного развития современные складские комплексы класса «А» и «В», работающие по логистическим технологиям товародвижения. Организации оптовой торговли не имеют своевременного технологического и программного обеспечения, ориентированного на потребителя.

Таким образом, повышение эффективности использования складской инфраструктуры возможно за счет: реконструкции и строительства новых складов, обновления средств механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ и складских операций; улучшения использования складских площадей за счет привлечения дополнительных товаропотоков.