

Фонды прямых инвестиций как источник финансирования инвестиционных проектов на транспорте

Попкова А.С.

Белорусский национальный технический университет

На современном этапе развития экономики привлечение внешнего кредитования становится затруднительным в виду ужесточения требований к заемщикам, сокращения возможных источников финансирования проектов, повышения ставок по привлекаемым ресурсам. С другой стороны, реализовать масштабные программы модернизации транспортной системы за счет средств субъектов хозяйствования и государственных ресурсов невозможно. Приемлемым вариантом реализации инвестиционных проектов на транспорте могло бы стать привлечение средств фондов прямых инвестиций.

Фонды прямых инвестиций (ФПИ) привлекают средства физических и юридических лиц для последующего вложения в перспективные проекты. ФПИ предоставляют долгосрочные ресурсы, по которым не нужно платить ежемесячные проценты. Возврат денег происходит за счет прибыли и роста рыночной стоимости предприятия. Большинство ФПИ рассматривают компании, где они получают 25–49% уставного капитала, т.е. блокирующий, но не контрольный пакет. ФПИ могут осуществлять и комплексное финансирование – акционирование и предоставление заемного капитала.

Существует несколько разновидностей ФПИ: это зарубежные фонды частного капитала (private equity), прежде всего фонды Азии; оффшорные фонды, а также кэптивные фонды прямых инвестиций, существующие при финансово-промышленных группах. В современных условиях данные фонды располагают достаточным объемом капитала для инвестиций.

Национальные ФПИ в Беларуси пока находятся в стадии формирования. Беларусь может активно привлекать средства международных ФПИ. Пока вложения иностранных фондов на белорусском рынке – это единичные проекты в сфере торговли, банковской и страховой деятельности. Еврокомиссия создала фонд прямых инвестиций «Соседские инвестиционные возможности» для инвестирования в страны, соседствующие с Европейским союзом. Страны ЕС с помощью выдачи грантов европейскими финансовыми институтами будут осуществлять инвестиции в разные сектора экономики. Беларусь, располагаясь в центре Европы, могла бы принять активное участие в общих европейских транспортных проектах и привлечь значимые средства международных ФПИ для модернизации транспортной инфраструктуры.