

Профилактическая автодорожная экспертная деятельность по предупреждению ДТП

Тимошенко М.С., Кравцова М.А., Селюков Д.Д.
Белорусский национальный технический университет

Дорожно-транспортные происшествия (далее ДТП) распределяются не равномерно вдоль дороги автомобильной или улицы, а сосредотачиваются в опасных для движения местах, которые создали не участники дорожного движения, а дорожники при проектировании, строительстве или эксплуатации дорог автомобильных или улиц. Это происходит в результате того, что при создании дороги недостаточно учтены реальные факторы условий дорожного движения и в первую очередь психофизиологические возможности водителя. Перенос схем и формул, предложенных в 1938 году, с незначительными уточнениями в действующие технические нормативные правовые акты по проектированию дорог автомобильных и улиц не разрешает конфликта между элементами сложной социально-детерминированной биомеханической функциональной системы «водитель – транспортное средство – условия дорожного движения». Конфликт обусловлен несоответствием транспортного средства и дорожных условий психофизиологическим возможностям водителя, дорожных условий тяговым и тормозным качествам транспортного средства.

По причине дорожного фактора ежегодно происходит в Японии 48% ДТП, в США – 30%, в Германии – 17%, в Республике Беларусь до 4%. Влияние дорожного фактора на возникновение происшествий в Республике Беларусь объясняется лишь происшествиями, связанными с очевидной неисправностью дороги или дорожных сооружений. Такая оценка влияния дорожных условий на возникновение ДТП не отражает реальности и вредна, поскольку вызывает безразличный подход к участию в борьбе за повышение безопасности дорожного движения, снижению количества и тяжести ДТП на всех уровнях деятельности по управлению аварийностью и безопасностью дорожного движения.

Аварийность на улично-дорожной сети Республики Беларусь, несмотря на общие и конкретные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, принимаемые на государственном, ведомственном, инженерном и водительском уровне, остается стабильно высокой. Это указывает на то, что недостаточно уделяется внимания профилактической деятельности по предупреждению ДТП дорожными организациями, органами уголовного преследования и правосудия при расследовании и рассмотрении уголовных дел, связанных с ДТП, и дорожными органами.