

Платные автомобильные дороги

Соболь И.П., Ковалёв Я.Н.

Белорусский национальный технический университет

Любой заказчик хочет, чтобы груз был доставлен быстро, с минимальным количеством перегрузов и, чтобы себестоимость перевозки была минимальна, а для этого партия груза должна быть максимальной – излишние загрузки, как следствие – разрушение дорожного полотна. Бюджеты государств должны обеспечить своевременный ремонт старых и строительство новых юргов. Поэтому в настоящее время обсужаются различные источники дополнительного финансирования.

Интенсивность движения - это главный фактор, определяющий эффективность создания платной автомобильной дороги. Чем выше интенсивность, тем больше доходы.

Установлено, что только маршруты, имеющие интенсивность движения больше 10000 авт./сутки могут покрывать общие расходы на перевод дороги в платную. Срок окупаемости дороги с такой интенсивностью около 15 лет.

Существуют три системы платных дорог: открытая (со сборочными пунктами, перекрывающими основное движение), закрытая (сбор при въезде / выезде) и полностью электронная система (отсутствие сборочных пунктов, только электронный сбор на въезде / выезде, с помощью транспондера, устанавливаемого в автомобиль; денежный сбор проводится без какой-либо остановки и снижения скорости автомобиля).

В основе формирования стоимости проезда лежит следующий главный принцип: размер платы за проезд должен быть меньше стоимости тех выгод, которые получает пользователь платной дороги, с учётом экономической обоснованности платы за проезд. Установлено, что уменьшение пошлины не ведет к значительному увеличению интенсивности движения, а попытки увеличения размера пошлины, не всегда вызывают уменьшение интенсивности движения.

К примеру, в странах Европы функционирует более 100 компаний (более 23 тыс. километров платных дорог), и в 2006 году доходы от их эксплуатации составили: в Италии – 4071, Франции – 6407, Испании – 1677, Португалии – 640 (млн. евро). Социологические опросы показывают, что большинство водителей готовы платить за проезд на участках, имеющих повышенный уровень удобства и безопасности движения, позволяющие выбирать оптимальный скоростной режим, а значит, экономить время и снижать эксплуатационные затраты.