

## Современные технологии строительства и ремонта автомобильных дорог

Шестаков И.А., Лис А.И., Бородич А.А.

Белорусский национальный технический университет

В последние годы интенсивность движения и нагрузки на дороги и улицы резко возросли. Перед дорожной отраслью Республики Беларусь стояла и стоит задача строить и реконструировать автомобильные дороги различных технических категорий и повышать транспортно-эксплуатационные показатели существующих автомобильных дорог Республики Беларусь.

Для реализации данных задач необходимо внедрять современные технологии. Приобретение и использование технологий должно быть экономически и технически обоснованным для применения в республике.

Целью данной работы является обзор современных технологий «прижившихся» при строительстве новых и повышении срока службы существующих автомобильных дорог Республики Беларусь за последние 10 лет.

Проанализированы следующие технологии:

- 1) Применение щебеночно-мастичного асфальтобетона в дорожном строительстве;
- 2) Регенерация асфальтобетона и бетонного лома;
- 3) Ремонт цемента – бетонных покрытий с помощью виброрезонансного разрушения бетона;
- 4) Применение асфальтобетона повышенной деформационной устойчивости с добавлением модификатора «Дюрафлекс» в минеральную часть асфальтобетонных для повышения сдвигоустойчивости и долговечности асфальтобетонных покрытий улиц г. Минска;
- 5) Ресайклер холодным способом для стабилизации грунтовых улиц и старых асфальтобетонных покрытий с последующим использованием в качестве оснований;
- 6) Технологии усиления асфальтобетонных покрытий и слабых оснований геосетками;
- 7) Устройство тонкослойных асфальтобетонных покрытий, выполняемых по технологии «Новачип».

Использование современных технологий в дорожной отрасли необходимо и полностью оправданно и позволяет повысить уровень транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, снизит стоимость дорожных работ.