

Устройство асфальтобетонных слоев дорожного покрытия по технологии «КОМПАКТ-АСФАЛЬТ»

Дубенчук М.Н., Куприянич А.А., Бобкова Л.В.
Белорусский национальный технический университет

При традиционной технологии устройства асфальтобетонного покрытия, требующей двух отдельных проходов асфальтоукладчиков для устройства выравнивающего и верхнего слоев, дорожники сталкиваются со следующими недостатками технологии:

- недостаточная устойчивость к деформациям и сдвигам;
- недостаточно надежное сцепление выравнивающего и верхнего слоев;
- недостаточная степень уплотнения из-за быстрого остывания асфальтобетонных смесей.

Все это в итоге негативно сказывается на качестве дорожного полотна, приводит к образованию колеиности, ям, выбоин и трещин.

Повреждения и деформации чаще всего наблюдаются в верхнем и нижнем слоях асфальтобетонного покрытия. Чтобы избежать этого необходимо повысить степень уплотнения и уменьшить толщину верхнего слоя из материала, который имеет высокое содержание вяжущего.

В работе проведено технико-экономическое сравнение вариантов устройства асфальтобетонных слоев дорожного покрытия отечественными и широкозахватными укладчиками, а также укладчиками по технологии «Компакт-асфальт».

Компакт-асфальт (Compactasphalt) – прогрессивная технология устройства асфальтобетонного покрытия, которая позволяет: получить покрытие значительно долговечнее обычного; добиться высокой устойчивости к деформациям за счет уменьшения толщины верхнего слоя без ущерба качеству; сократить срок выполнения работ до 2-х раз; добиться надежного сцепления слоев за счет их взаимопроникновения при одновременной укладке и уплотнении; существенно сократить затраты на строительство; устраивать слои при низких температурах без потери качества.

Результаты технико-экономического обоснования показывают перспективность применения рассматриваемой технологии. В России данная технология получает все большее распространение. Отмеченные достоинства технологии делают ее перспективной и для условий Республики Беларусь, особенно в свете одного из главных преимуществ для нашей страны – возможность производство работ при низких температурах без потери качества устраиваемого покрытия.