

**Опыт РУП «Белдорцентр»  
по диагностике автомобильных дорог**

Нестерович И.В.  
РУП «Белдорцентр»

РУП «Белдорцентр» начало выполнять диагностику автомобильных дорог в конце 80-х годов прошлого столетия. Это была диагностика отдельных участков автомобильных дорог с определением ряда параметров, с применением передвижных дорожных лабораторий собственной разработки.

С 1995 года РУП «Белдорцентр» ежегодно выполняет системную диагностику автомобильных дорог на сети республиканских автомобильных дорог, более 15 тыс. км.

Диагностика автомобильных дорог выполняется на «сетевом» уровне. Данная диагностика ведется по ряду параметров, таких как ровность автомобильных дорог, прочность, сцепные качества и дефектность.

С 1998 года при диагностике автомобильных дорог применяются передвижные дорожные лаборатории европейского производства для определения ровности, прочностных качеств, сканирования покрытия с определением дефектности и российского производства для определения сцепных качеств дорожных покрытий.

На основании проведенной диагностики производится оценка состояния сети республиканских автомобильных дорог с формированием планов ремонтных мероприятий, производится оптимизация распределения выделяемых на ремонт финансовых средств исходя из фактического состояния сети дорог.

Разработаны нормативные документы различного уровня, согласно которым ведется управление состоянием сети автомобильных дорог и распределения финансовых средств на ремонты. Выполняется учет интенсивности и состава транспортного потока как непрерывно (365 дней в году) стационарными автоматическими счетчиками, так и выборочно по отдельным условиям и участкам автомобильных дорог автоматическими счетчиками.

В настоящее время, согласно разработанных нормативных документов, ведется объектная диагностика (диагностика проектного уровня). При данной диагностике выполняется детальное обследование участков автомобильных дорог с определением причин снижения транспортно-эксплуатационных показателей.