

Обеспечение функционального назначения автомобильных дорог с учётом краеобраза придорожной полосы

Петкявичене Б., Петкявичюс К.

Вильнюсский технический университет им. Гедеминаса (Литва)

Автомобильные дороги в Литовской республике имеют тенденцию устойчивого развития. Совершенствуется сеть местных дорог, проводятся масштабные работы по повышению эксплуатационных качеств магистральных дорог. Требования к функциональным качествам дорог постоянно возрастают. Они должны обеспечивать безопасное движение транспортных средств, с близкой к допустимой скоростью их движения, при удобной и надёжной перевозке пассажиров и грузов.

Для этой цели дороги должны иметь достаточно ровное дорожное покрытие. Согласно международному показателю ровности IRI их ровность Y_{IRI} должна составлять $Y_{IRI} \leq 1,5$ м/км и достаточно прочную дорожную одежду (значение коэффициента прочности дорожной одежды $K_{пр}$ должно составлять $K_{пр} \geq 1,0$). При этом уровень повреждения дорожного покрытия (Д) должен быть $D \leq 5\%$ (повреждённой площади покрытия). Указанные условия обеспечивают только 45-50% магистральных дорог, длина которых в Литве составляет 1506 км, остальные государственные дороги, общая длина которых составляет 19761 км, указанных условий не обеспечивают.

Неотложной задачей государства является, в первую очередь, обеспечение удобства движения на всех магистральных и краевых (их длина составляет 4939 км) дорогах страны. При этом необходимо обеспечить надёжное качество придорожного сервиса, в первую очередь, на магистральных дорогах.

В Литве для этой цели возле дорог имеется 348 площадок отдыха и стоянок автомобилей, множество других объектов придорожного сервиса (станции технического обслуживания, АЗС, пункты питания, гостиницы, отели и др.).

Наши исследования показали, что объектов придорожного сервиса на магистральных дорогах вполне хватает, однако не хватает обзорных площадок для осмотра краеобраза (привлекательных ландшафтов и видовых мест) возле дорог. Многие объекты придорожного сервиса размещены прямо рядом с дорогой. Со временем их необходимо было бы переместить на расстояние не меньше 330-350 м от дороги, чтобы обеспечить отдых пассажиров вне зоны существенного загрязнения придорожной полосы. Решением этих проблем могут и должны заняться как дорожные организации Литвы, так и ведомства, занимающиеся туризмом в стране.