

Новые правила проектирования автомагистралей и дорог общего пользования в Литовской Республике на основе теории функционального разделения и узнаваемости «Selfexplaining»

Юрате Виткене, Виргаудас Пуоджюкас
Вильнюсский технический университет им. Гедиминаса (Литва)

Исследования в области безопасности движения, проводившиеся в разных странах в последние 20–25 лет, привели к созданию новых, концептуальных подходов к проектированию автомобильных дорог это обстоятельство планируется учитывать в Литовской Республике.

Современное проектирование автомобильных дорог должно обеспечить рациональное размещение в пространстве проектных элементов для безопасного, удобного и экономичного движения грузов и пассажиров. Однако требования современных нормативных документов по проектированию автомобильных дорог в Литовской Республике решению накопившихся проблем не способствуют в достаточной степени.

К 2013 году должны быть утверждены новые правила проектирования автомагистралей и дорог обычного типа. Они будут регламентировать процессы проектирования, строительства, обустройства и подготовки автодорог, а также технических средств по управлению автомобильным движением. Планируется привести литовские документы в соответствие с последними научно-техническими достижениями.

Новые правила (отдельно для автомагистралей и для дорог обычного типа), в первую очередь, описывают требования к определенным элементам дорожной инфраструктуры, касающимся безопасности движения, например, к геометрическим элементам автомобильной дороги и транспортной развязки, дорожному покрытию, разметке, опорам освещения, светоотражательным элементам и т. п.

Как показывает опыт западноевропейских стран и США, улучшение безопасности движения и пропускной способности автомобильных дорог в настоящее время возможно на основе разделения дорог по функциональной принадлежности, т. е. проектирование узнаваемых (Engl. “selfexplaining”) дорог.

Приведение требований к техническим категориям автомобильных дорог в соответствие с функцией дороги в составе сети автомобильных дорог должно преследовать основные цели: улучшить безопасность дорожного движения, повысить эффективность дорог и уменьшить ежегодные затраты на содержание и реконструкцию дорог. В таком случае при следующей новой реконструкции не будет необходимости менять основные геометрические элементы дорог.