

УДК 351

**Рекомендации повышения безопасности дорожного движения
на основе анализа поведенческого моделирования**

Ганэ В.А., Дияб Абдаллах Саид Али Омар
Белорусский национальный технический университет

Анализ результатов поведенческого моделирования без учета динамики транспортного средства показывает, что ошибки в поведенческих моделях зависят от структуры модели, определяемой степенью восприятия водителя (низкая, средняя, высокая); параметры модели, зависящих от совокупности психических, умственных и психофизиологических факторов; интенсивности задающих и возмущающих воздействий на поведенческие модели (малые, средние высокие интенсивности), соответствующих определенным дорожным условиям.

Составлены индивидуализированные рекомендации по повышению качества обучения водителей в зависимости от их степени восприятия.

Разработаны организационные и практические рекомендации по улучшению общей методики обучения Правилам дорожного движения.

Сформулирована методика и условия организации поведенческого моделирования операторов-водителей с различными степенями восприятия.

Таким образом, в зависимости от степени восприятия водителя, его «параметрического» состояния, интенсивности задающих и возмущающих воздействий можно модельно спрогнозировать ошибки операторов-водителей автотранспортных средств с низкими, средними и высокими степенями восприятия мотивационных факторов и в вероятном смысле соответствующее количество нарушений и дорожно-транспортных происшествий.

УДК 681.3

**Особенности разработки программного обеспечения
трехуровневой архитектуры**

Вечер Н.С.
Белорусский национальный технический университет

Рассматриваются общие вопросы разработки программного обеспечения, построенного по трехуровневой архитектуре.

Трехуровневая архитектура имеет следующие преимущества перед двухуровневой:

- централизация бизнес-логики на сервере приложений;