

**Исследование комплекта машин для заготовки древесного топлива**

Соколовский Ю.В.

Белорусский национальный технический университет

Важным моментом при заготовке топливной щепы из древесных отходов является взаимодействие рубильной машины с контейнерным топливовозом, позволяющее успешно осуществить перегрузку щепы из бункера рубильной машин в съемный контейнер топливовоза.

Исследование совместной работы двух данных машин (рубильная машина Беларус МР-25 и контейнерный топливовоз МАЗ- 6501А3) позволило сделать следующие выводы:

1. Использование рубильной машины с бункером-перегрузчиком и контейнерного топливовоза требует тщательного выбора площадки под контейнер и перегрузочные работы для обеспечения возможности беспрепятственного маневрирования техники, что позволит сократить затраты времени на погрузочно-разгрузочные работы, облегчить работу машинистов и увеличить производительность комплекта машин.

2. Площадка под установку контейнера должна быть ровной без значительных уклонов. чтобы исключить перекося контейнера при погрузке на контейнерный топливовоз и облегчить перегрузку щепы из бункера рубильной машины. При больших уклонах в одну или другую сторону в плане может возникнуть опасность опрокидывания рубильной машины (при уклоне в сторону контейнера) или неполного высыпания щепы из бункера (при уклоне в другую сторону) в результате чего придется выполнять несколько повторов операции по перегрузке щепы, что увеличит время перегрузки.

3. Рубильная машина обладает значительной массой и габаритами, что затрудняет ее маневрирование при работе на пересеченной местности и требует наличия дороги.

4. При переработке отходов необходимо осуществлять их складирование в кучи в местах позволяющих осуществлять беспрепятственный доступ к ним манипулятора рубильной машины.

5. Рубильную машину с бункером для щепы следует использовать для подвозки щепы к контейнеру на расстояние до 500 м, транспортировка на большее расстояние является нецелесообразной, так как приводит к значительному снижению производительности рубильной машины.

6. Для увеличения проходимости контейнерного топливовоза при работе в лесу в качестве базового следует использовать полноприводное шасси, что является необходимым условием для успешной работы при отсутствии хороших подъездных дорог и вывозке заполненного щепой контейнера.