

## Совершенствование системы технического обслуживания грузоподъемных кранов

Гарост М.М.

Белорусский национальный технический университет

Надежность грузоподъемных кранов (ГПК) зависит не только от качества их изготовления, но и от качественного ТО и ремонта. В настоящее время в Минском управлении Госпромнадзора зарегистрировано более 5,5 тысяч ГПК. У 81,2 % из них истек нормативный срок службы. Это обуславливает необходимость проведения качественного ремонта и поиска новых направлений организации их ТО. Главной составляющей процесса обеспечения безопасной эксплуатации и продления ресурса ГПК согласно ГОСТ 15.601 является планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта техники (СТОИРТ). Однако, как показывает практика, эта система не обеспечивают в полной мере необходимого результата. Особое внимание следует обратить на предприятия с небольшим количеством кранов (1-2), где практически не ведется их ТО. В соответствии с требованиями ГОСТ 15.601 эффективность СТОИР ГПК может быть повышена путем: совершенствования конструкции изделия как объекта ТО и ремонта и стратегии ТО и ремонта; отработки эксплуатационной и ремонтной документации; совершенствования технологических процессов ТО и ремонта; оптимизации состава исполнителей ТО и ремонта. Как показывает мировая практика ТО машин, с усложнением их конструкций пользователь машин не занимается их обслуживанием. Этим занимаются специализированные предприятия.

Техническая политика передовых промышленных предприятий направлена на разработку и внедрение систем качества. В республике необходимость разработки и внедрения системы управления качеством эксплуатации строительных машин обусловлена требованиями межгосударственного стандарта ГОСТ 25646. Наличие соответствующим образом аттестованной системы менеджмента качества (СМК) в соответствии с СТБ ИСО-9001 - гарант качества его продукции, работ и услуг.

Одним из перспективных путей повышения качества обслуживания и ремонта ГПК является внедрение в процесс эксплуатации средств и методов технической диагностики. В настоящее время с учетом развития информационных технологий целесообразно при диагностировании ГПК выполнять накопительные компьютерные распечатки диагностических параметров, по аналогии с автомобилями - разрабатывать типовые технологии диагностирования и комплексного обслуживания ГПК.