

**Водный транспорт Республики Беларусь,
состояние, проблемы, перспективы**

Качанов И.В., Чернобылец А.Н.*

Белорусский национальный технический университет

Управление морского и речного транспорта Минтранса и коммуникаций
Республики Беларусь*

Протяженность внутренних водных путей Республики Беларусь составляет 1,6 тыс. километров, которые резобщены на три водных бассейна: Верхнее-Днепровский, Западно-Двинский, Неманский.

В организациях водного транспорта в настоящее время имеется 683 судна. В нормальном техническом состоянии находится 497 судов (73% от общего количества судов), а 27% судов имеют значительный физический износ и подлежат либо списанию, либо капитальному ремонту с привлечением значительных финансовых и материальных ресурсов.

Объемы перевозок грузов и пассажиров в 2010 составили 5,6 мл. т. и 192 тыс. пассажиров.

Рынок транспортных услуг водного транспорта характеризуется динамикой роста в среднем на 3-5% в год. Развитие грузоперевозок на водном транспорте будет происходить за счет наращивания объемов (до 9,1 мл. т. в 2015 г.) перевозок минерально-строительных грузов (щебень, каменный отсев, песок, гравий и т.д.).

Развитие пассажирских перевозок (до 295 тыс. пассажиров в 2015 г.) произойдет за счет открытия новых пассажирских и экскурсионных маршрутов г.г. Минске (Заславское водохранилище), Витебске, Бресте, Мозыре, Гомеле, Гродно, Бобруйске, Пинске. Получат развитие смешанные железнодорожно-автобусно-водные перевозки и использование маломерных судов для оказания туристических услуг.

В этих целях будут строиться, и модернизироваться пассажирские и маломерные суда за счет привлечения внутренних инвестиций.

Фактический износ судов технического флота по состоянию на 1.01.11 г. составил 74%. С учетом изложенного получают развитие проекты обновления и модернизации технического флота РБ.

Для обеспечения программы модернизации технического флота планируется приобретение в ближайшие 5 лет более 2 тысяч наименований запасных частей и комплектующих изделий на сумму более 210 млрд. рублей (сумма на 1.01.2011 г.). По позиции обновления технического флота планируется приобретение земснаряда в речной порт Микашевичи (350 млн. руб. – 2011 г.) и ЗРС с погружным насосом в речной порт Пинск (700 млн. руб. – 2012 г.).