

Классификация отражает специфику троллейбусов, вагонов метрополитена и трамвайных. Учитывается в классификации колесные формулы, количество осей приводных и опорных, общие компоновки, типы несущих и силовых установок, движители, системы поддрессоривания и управления, электрические схемы и унификация.

УДК 631.372-253.52

Сдваивание колес тракторов «Беларус»

Ермаленок В.Г., Плиш С.Н.

РУП «Минский тракторный завод»

В настоящее время в сельском хозяйстве для выполнения работ в сжатые агротехнические сроки все большее применение находят высокоэнергонасыщенные тракторы. Вес таких тракторов в сравнении с тракторами малой мощности существенно вырос. В итоге колесный движитель тракторов все более пагубно влияет на почву: увеличивается ее плотность, а поглощательная способность уменьшается. Как следствие, урожайность сельскохозяйственных культур существенно снижается.

Одним из наиболее приемлемых путей решения актуальной проблемы снижения уплотняющего воздействия на почву ходовыми системами колесных тракторов является сдваивание колес. При сдваивании колес нагрузка на одну шину уменьшается в 1,7 раза, при этом можно значительно снизить внутреннее давление в шине, что в 1,5–2 раза уменьшит степень уплотнения почвы по следу трактора. Повышается проходимость трактора при повышенной влажности почвы и увеличивается тяговое усилие, снижается расход топлива на энергоемких сельскохозяйственных работах. Применение сдваивания колес позволяет значительно расширить область применения сельскохозяйственных тракторов на таких операциях как: пахота влажных почв, ранневесенние полевые работы, выполнение транспортных работ на почвах повышенной влажности (торфяники, пойменные луга), поверхностная предпосевная обработка почвы с одновременным внесением удобрений комбинированными агрегатами. Также эффективно применение тракторов со сдвоенными колесами на полях, имеющих песчаные и супесчаные почвы, где работа гусеничных тракторов сопровождается интенсивным естественным износом основных деталей ходовых механизмов (гусеница, опорные катки, уплотнения и др.).

При применении сдвоенных колес трактор остается универсальной машиной, которую можно применять при пахоте или транспортных работах на дорогах общего пользования.