

Внеуличное передвижение населения в городах средней величины

Курсевич И.В.

Белорусский национальный технический университет

Люди всегда стремились придти к цели по наиболее кратчайшему пути. Эта тенденция усилилась к настоящему времени. Ввиду экологических проблем и безопасности движения вдоль улиц у людей возникают трудности при движении по внеуличным пешеходным путям. Выбирая кратчайшие пути, люди пересекают дворовые пространства, протаптывают дорожки на рекреационных территориях, переходят улицы в неразрешённых местах.

В больших и крупных городах разрабатываются и реализуются проекты по трассировке и обустройству пешеходных путей. В малых и средних городах эта проблема наиболее актуальна.

Изучение нормативных материалов, а также изучение реальных условий передвижения населения в малых и средних городах, позволило выделить следующие разновидности путей пешеходного передвижения людей: тротуары транспортных улиц, дорог и проездов; пешеходные пути на межуличных и внутриобъектных территориях; аллеи; бульвары; пешеходные улицы и площади; надземные, подземные пешеходные переходы через улицы, реки, овраги и т.д.

По обыкновению тротуары, аллеи и бульвары, а также переходы через улицы закладываются архитекторами в уличную сеть, где коммунальные службы поддерживают необходимый уровень комфорта. Что касается внеуличных пешеходных путей передвижения, то в известных автору научных трудах, посвященных этой проблеме, авторы изучали один из аспектов: физические параметры и безбарьерность среды, эстетическая привлекательность и психологический комфорт, информационное насыщение.

Комплексный системный подход к организации пешеходных путей практически отсутствует. Так все пути передвижения должны быть безбарьерными, иметь определённую эстетическую привлекательность и создавать психологический комфорт, быть наполненными элементами инженерного оборудования и информационного оповещения.

Целесообразно сделать вывод, что в каждом случае требуются свои способы трассировки и свои архитектурно-градостроительные средства обустройства путей передвижения, которые определяются градостроительными факторами и условиями.