

Типология туристских коридоров

Тумашик Л.Б.

Белорусский национальный технический университет

Туристские коридоры различаются по значимости и интенсивности пассажиропотоков, ценности туристских ресурсов и насыщенности объектами туристско-экскурсионного показа, развитости туристской инфраструктуры. Выделяют туристские коридоры международного, национального, регионального значения, которые проходят, соответственно, через территории нескольких стран, одной страны или региона и обеспечивают связи между туристскими центрами, объектами и территориями.

Значимость туристских коридоров взаимосвязана с интенсивностью пассажиропотоков. Пассажиропотоки, проходящие по туристским коридорам международного значения, составляют более 10 тысяч автомобилей в сутки; национального значения – от 1000 до 10000 автомобилей в сутки; регионального значения – до тысячи автомобилей в сутки.

По ценности туристских ресурсов можно выделить коридоры, включающие: объекты и территории всемирного историко-культурного наследия; историко-культурные ценности национального значения; туристские объекты и территории регионального и местного значения.

По степени насыщенности объектами туристско-экскурсионного показа можно подразделить туристские коридоры на несколько типов: обладающие высоким туристским потенциалом (более 50 объектов туристско-экскурсионного показа на 100 км коридора); средним туристским потенциалом (от 10 до 50 объектов на 100 км коридора); низким туристским потенциалом (менее 10 объектов на 100 км коридора).

По степени развитости туристской инфраструктуры можно выделить туристские коридоры: с развитой туристской инфраструктурой (более 10 объектов и/или комплексов обслуживания туристов на 100 км туристского коридора); с относительно развитой инфраструктурой (от 3 до 10 объектов и/или комплексов обслуживания туристов на 100 км коридора); с мало развитой туристской инфраструктурой (менее 3 объектов и/или комплексов обслуживания туристов на 100 км туристского коридора). При определении степени развитости инфраструктуры туристских коридоров учитываются автозаправочные станции, станции технического обслуживания транспортных средств, гостиницы, кафе, рестораны, пункты быстрого питания, площадки отдыха и другие обособленно расположенные объекты и комплексы обслуживания туристов, расположенные в зоне придорожного обслуживания туристских трасс.