

Диагностическое обеспечение транспортного средства

Немов И.А., Дымарь Ю.Л.

Белорусский национальный технический университет

Разработка диагностического обеспечения транспортного средства на всем периоде эксплуатации, основывается на совокупности исследования данного объекта.

Результатом разработки диагностического обеспечения является информация, которая необходима для определения технического состояния. Из диагностического контроля узлов, агрегатов и систем транспортного средства складывается диагностика транспортного средства в целом.

К параметрам технического состояния транспортного средства относятся параметры, связанные с безопасностью эксплуатации транспортного средства, а также параметры, от которых зависят эти показатели – шум, вибрация, токсичность отработавших газов, выходные (рабочие) показатели (тормозной путь, время срабатывания тормозов, содержание CO, СН в отработавших газах и т.д.)

Диагностика транспортного средства включает в себя перечень диагностических параметров и методы их оценки.

В процессе диагностирования объекта допускаемое значение параметра, является основным показателем.

Номинальные и предельные значения параметров транспортных средств, устанавливаемые заводом изготовителем, позволяя сравнить текущее значение диагностических параметров с допускаемыми и принять решение об исправности и необходимости проведения технического обслуживания или ремонта.

Итогом операций диагностики транспортного средства проводимым на участке контрольно-технического осмотра, может явиться – диагностическая карта, которая будет базироваться на результатах анализа показателей транспортного средства и его соответствия.

Примером проведения процесса диагностики и допуска транспортного средства к эксплуатации может служить государственный технический осмотр.

Выдаваемая диагностическая карта представляет собой документ, подтверждающий техническую исправность транспортного средства.

Использование диагностики транспортного средства в целом позволит решить задачи оценки работоспособности, проверки исправности и поиска дефектов, а также прогнозирование изменения состояния транспортного средства на весь срок эксплуатации.