

**Разработка материальной части взвода
по ремонту автомобильной техники ПАРМ-3М1**

Тарасенко П.Н., Зинкевич А.А.

Белорусский национальный технический университет

Анализ материальной части взвода по ремонту автомобильной техники ПАРМ-3М1 свидетельствует о том, что: шасси ЗИЛ-131 и кузова-фургоны мастерских, оборудование, приспособления и инструмент морально и технически устарели, находятся на хранения как минимум 20 лет и не могут в полном объеме выполнять ремонт современных автомобилей. Поэтому назрела необходимость в разработке новых универсальных модульных подвижных мастерских на базе отечественной промышленности.

На основании проведенных в работе исследований предложено:

1. В качестве базового шасси проектируемых подвижных средств восстановления использовать автомобиль МАЗ-631705.

2. Вместо существующих кузовов-фургонов подвижных ремонтных мастерских предлагается использовать легкоъемные кузова-контейнеры производства ООО «Мидивисана», преимуществами которых являются:

- быстрая перестановка кузовов-контейнеров с одного автотранспортного средства на другое;

- независимость (автономность) использования кузовов-контейнеров и автотранспортных средств;

- хранение контейнеров без шасси и, следовательно, сокращение затрат на техническое обслуживание мастерских;

- использование автомобилей, после снятия кузовов-контейнеров, для других целей (доставка имущества, боеприпасов, эвакуации поврежденной техники), что позволит сократить количество машин в частях подвоза и технического обеспечения и уменьшить затраты на их эксплуатацию.

3. Оснастить мастерские МРС-АТБ и МРМ-Б новым высокопроизводительным оборудованием и заменить существующую каркасную палатку ПЗ8 надувным ангаром МОД – 10. Это обеспечит улучшение условий работы личного состава, сокращение время его развертывания (свертывания) на СППМ и количества транспорта для перевозки ангара.

Литература:

1. Подвижная автомобильная ремонтная мастерская ПАРМ-3М1. Руководство. – М.: Воениздат, 1986. – 200 с.

2. Надувные ангараы и воздухоопорные сооружения от Российской федерации МОД – 10 //d-tft.ru/i-r-ja-sp.htm.