

Диагностирование в системе управления техническим состоянием транспортных средств

Чикун И.Ф.

Белорусский национальный технический университет

Эксплуатация автомобильной техники сопровождается высокими затратами на поддержание их работоспособного состояния в течении всего срока эксплуатации. Сохранение работоспособности транспортных средств обеспечивается выполнением существующей в Вооруженных Силах планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта ВВТ. В связи с этим техническая диагностика как подсистема управления техническим состоянием транспортного средства должна присутствовать на всех этапах эксплуатации. В воинских частях имеющим ПТО и Р на участке контрольно-технического осмотра применяются методы диагностики технического состояния агрегатов автомобилей с применением электронной аппаратуры. Диагностика позволяет своевременно выявлять неисправности агрегатов и систем автомобилей, что позволяет своевременно предупреждать причины, способные вызвать аварийную ситуацию, ведущую к дорожно-транспортным происшествиям.

Влияя на технические процессы ТО и ТР транспортных средств, диагностирование обеспечивает в конечном итоге переход от регламентного их проведения к проведению по фактической потребности. На участке контрольно-технического осмотра колесных ВВТ ПТО и Р целесообразно разместить диагностическое оборудование, позволяющее комплексно оценить состояние систем, узлов и агрегатов. В процессе диагностирования производится получение информации о техническом состоянии транспортного средства на основании полученных диагностических параметров (номинальных допускаемых и предельных). Однако получение диагностической информации для оптимизации управления техническим состоянием транспортного средства является одной из задач. Наиболее целесообразным является использование диагностической информации:

- при прогнозировании технического состояния транспортного средства с целью подготовки к проведению плановых технических обслуживаний и ремонтов
- при комплексном контроле технического состояния после выполнения работ технического обслуживания и текущего ремонта
- при проверке технического состояния техники перед выходом и после возвращения в парк
- при проведении государственного технического осмотра транспортных средств.