

Эксплуатационная надежность автомобилей МАЗ-551605

Капустин Н.М., Заруба В.О., Соболевский С.Б.*
 Белорусский национальный технический университет
 БелНИИТ «Транстехника»*

Подконтрольная группа из 8 автомобилей МАЗ-551605 выпуска 2006 года поступила в эксплуатацию в ОАО «Автосила». Автомобили использовались на перевозке сыпучих грузов с примерным распределением по категориям условий эксплуатации: I - 30%; III - 20%; V - 50%.

За период наблюдений каждый из автомобилей имел пробег от 200 до 240 тыс. км. Суммарный пробег автомобилей составил 1 762 472 км (в среднем 220 тыс. км на автомобиль).

Распределение отказов и повреждений и соответствующей наработки по агрегатам, системам и узлам автомобилей МАЗ-551605 характеризуется следующими цифрами:

Агрегат, система, узел, механизм	Число отказов и повреждений	% от общего числа	Наработка на 1 отказ или повреждение, км
Тормозная система	689	17,30	2558
Электрооборудование	645	16,20	2733
Коробка передач ЯМЗ-239	406	10,20	4341
Колеса и ступицы	397	9,97	4439
Двигатель и его системы	346	8,69	5093
Подвеска	344	8,64	5123
Передняя ось	269	6,76	6552
Рулевое управление	213	5,35	8275
Кабина	211	5,30	8353
Сцепление	70	1,76	25178
Карданная передача	62	1,56	28427
Средний мост	61	1,53	28893
Задний мост	53	1,33	33254

Характерными недостатками автомобилей МАЗ-551605 являются: низкая коррозионная стойкость кабины и кузова, малая наработка пальцев наконечников рулевых тяг (около 15 тыс. км), пружин энергоаккумуляторов, фрикционных накладок ведомого диска сцепления, синхронизаторов коробки передач ЯМЗ-239, натяжного ролика водяного насоса, эластичной муфты привода вентилятора, стоек стабилизатора поперечной устойчивости, механизма регулировки света фар и др.