

Роль системы спутникового мониторинга в совершенствовании технической эксплуатации автомобильного транспорта

Иванис П.В., Сай А. С.

Белорусский национальный технический университет

С 2009 года в государственном предприятии «Минсктранс» началось внедрение системы спутникового мониторинга (навигационной системы). Активное внедрение продолжилось в 2010-2011 годах, на сегодняшний день модулями навигационной системы оборудованы около 2500 автотранспортных средств. (80% от списочного количества). До конца 2011 года планируется завершить оснащение модулями навигационной системы всех автотранспортных средств.

Системы спутникового мониторинга транспорта применительно к пассажирским перевозкам на сегодняшний день позволяют решать следующие задачи:

- контроль соблюдения графика движения;
- сбор статистики и оптимизация маршрутов;
- контроль целевого использования транспорта.

Функциональность современных систем спутникового мониторинга транспорта может быть расширена за счет установки дополнительных датчиков, например, датчика расхода топлива и его уровня в баке, датчика нагрузки на оси автотранспортного средства и т.п. Развитие модулей системы спутникового мониторинга позволит в режиме реального времени получать актуальную информацию о режимах работы двигателя и трансмиссии автотранспортных средств, что поможет предупреждать выход из строя узлов и агрегатов автотранспортных средств, пресекать возможность хищения топлива.

Модули навигационной системы имеют слот для SIM-карты, позволяющих установить цифровой канал связи стандарта GSM и с его помощью выполнять голосовую связь «Водитель-диспетчер», «Водитель-механик» и др., что позволяет оперативно принимать меры при возникновении нештатных ситуаций при работе автотранспортных средств.

Внедрение и развитие систем спутникового мониторинга транспорта позволит в будущем более рационально использовать автотранспортные средства на линии, снизить эксплуатационные расходы, собирать необходимые статистические данные для оптимизации маршрутной сети и режимов технического обслуживания за счет более точного расчета эксплуатационных показателей по каждому отдельно взятому автотранспортному средству.