

Основные направления экономии светлых нефтепродуктов на автомобильном транспорте

Савич Е.Л. *, Кучур С.С., Воронин А.Л.

Белорусский национальный технический университет*
БелНИИТ «Транстехника»

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 марта 2011г. № 341 «Об утверждении показателей по снижению потребления светлых нефтепродуктов на 2011 год» Министерству транспорта и коммуникаций установлен показатель по снижению потребления светлых нефтепродуктов (СНП) на 2011 год на уровне 4 %.

БелНИИТ «Транстехника» разработаны «Методические рекомендации по определению экономии СНП от внедрения организационно – технических мероприятий», предназначенные для оценки выполнения показателя по снижению потребления СНП.

Экономия СНП в отчетном периоде $\mathcal{E}_{\text{СНП}}^{\circ}$ определяется как сумма от экономии всех внедренных организационно - технических мероприятий, направленных на снижение потребления СНП

$$\mathcal{E}_{\text{СНП}}^{\circ} = \sum_{i=1}^n \mathcal{E}_{\text{СНП}i}^{\circ}.$$

Показатель по снижению потребления СНП $\text{ПЭ}_{\text{СНП}}$ определяется как выраженное в процентах отношение полученных за счет организационно – технических мероприятий объемов экономии СНП в отчетном периоде $\mathcal{E}_{\text{СНП}}^{\circ}$ к объему их фактического потребления $\text{P}_{\text{СНП}}^{\text{Б}}$ в базисном периоде

$$\text{ПЭ}_{\text{СНП}} = \frac{\mathcal{E}_{\text{СНП}}^{\circ}}{\text{P}_{\text{СНП}}^{\text{Б}}} \cdot 100\%.$$

В соответствии с разработанными методическими рекомендациями основными организационно-техническими мероприятиями по экономии СНП в организациях автомобильного транспорта являются: обновление парка механических транспортных средств; вывод из эксплуатации механических транспортных средств с бензиновыми двигателями и замена их на оснащенные дизельными двигателями; переоборудование бензиновых автомобилей для работы на газообразном топливе; внедрение дифференцированного нормирования расхода топлива; установка оборудования систем контроля расхода топлива; разработка маршрутных норм расхода топлива; внедрение автоматизированных систем диспетчерского контроля и управления перевозками грузов и пассажиров; оптимизация маршрутов движения.