

## ЛИТЕРАТУРА

1. В каких случаях айтишнику выдадут патент на изобретение, а в каких — откажут [Электронный документ]. – Режим доступа: <https://probusiness.io/tech/3850-v-kakikh-sluchayakh-aytishniku-vydadut-patent-na-izobrenie-a-v-kakikh-otkazhut.html>. – Дата доступа: 12.10.2017.
2. Software патент: аргументы «за» и «против» [Электронный документ]. – Режим доступа: [https://jurliga.ligazon.net/analytics/125920\\_software-patent-argumenty-za-i-protiv](https://jurliga.ligazon.net/analytics/125920_software-patent-argumenty-za-i-protiv). – Дата доступа: 20.03.2015.
3. Патентование алгоритмов компьютерных программ [Электронный документ]. – Режим доступа: <https://habr.com/ru/post/415789/>. – Дата доступа: 02.07.2018.

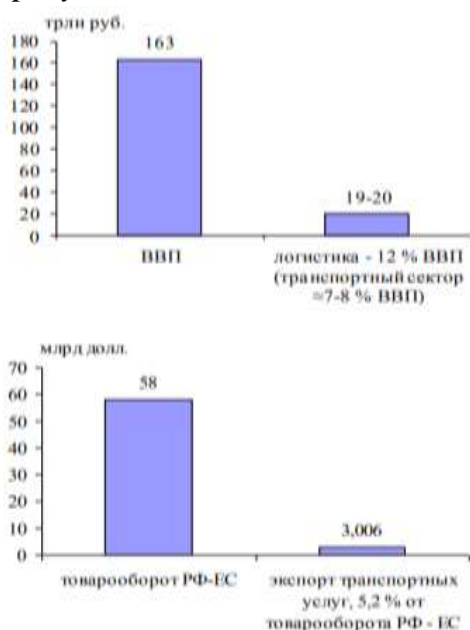
УДК 338.3

### ПРОБЛЕМЫ И ПРЕИМУЩЕСТВА В РАБОТЕ СКЛАДСКИХ КОМПЛЕКСОВ В СТРАНАХ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА И БЕЛАРУСИ

*М.С. Пристромова, студент группы 10505117 ФММП БНТУ, научный руководитель – докт. техн. наук, доцент Н.М. Чигринова*

*Резюме – в статье рассмотрены актуальные проблемы складской логистики Республики Беларусь и странах союзниках. Среди ключевых проблем складской логистики являются автоматизация, сервис, цена, квалификация работников и т.д.*

*Summary – the article deals with the current problems of warehouse logistics in the Republic of Belarus and the allied countries. Among the key problems of warehouse logistics are automation, service, price, qualification of employees, etc.*



**Введение.** В экономике каждой страны логистические услуги занимают значительное место. В некоторых странах этот показатель достигает 20-25% ВВП либо за счет оптимизации логистических операций, либо из-за важного транзитного положения страны, например, Германии или Беларуси.

На рисунке 1 представлена диаграмма, отражающая роль логистических услуг в общем ВВП нашей страны, что свидетельствует о недостаточном развитии этой отрасли в республике, а также отставании нашей страны в развитии логистики. Об этом же свидетельствует и показатель транспортной емкости экономики: для

производства 1 доллара ВВП требуется примерно 3 т/км, тогда как в соседней России этот показатель в 3 раза выше [1].

В настоящее время, несмотря на наше выгодное географическое положение, у нас много проблем, как в сфере общей логистики, так и в сфере складской логистики. Наиболее важные из них:

- слабое развитие складской инфраструктуры. В настоящее время ощущается нехватка складов классов А, А+ (самые современные объекты, оснащенные высокотехнологичными коммуникациями и охраной) и В+ (уступающие классу А по функциональности, но его преимущество – более низкая стоимость аренды или строительства) в Республике Беларусь. Более половины всех действующих складов относятся к категории С (утепленный ангар или любое капитальное помещение) и D (представляют собой неотапливаемое подвальное здание без современных систем);

- слабое развитие производства современных видов тары и упаковки. Из-за отсутствия на рынке их технологических видов убытки на этапах складирования и хранения растут;

- отсутствие квалифицированных кадров в сфере логистики. Уровень подготовки профессиональных логистов достаточно высок, но зачастую не соответствует требованиям рынка;

- отсутствие материально-технической базы. Отсутствие адресного хранилища на некоторых складах приводит к ряду ошибок выбора, недопоставке и неправильному ценообразованию. Часто это вызвано низкой степенью автоматизации. Например, нет специального программного обеспечения для инвентаризации, такого как Warehouse Management System (WMS). Республика Беларусь является транзитным элементом в торговле между ЕС и Российской Федерацией.

На большинстве территорий Российской Федерации сегодня отсутствуют качественные складские площади. Основная часть качественных складских площадей (60%) находится в Москве, 18% - в Санкт-Петербурге и Ленинградской области [2].

Это свидетельствует о неравномерном развитии складской инфраструктуры в стране. В транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года развитию транспортной и складской логистики в России препятствуют следующие барьеры [3]: отсутствие технического прогресса, недостатки нормативной базы, неоднородные климатические условия, отсутствие экономической стабильности в стране и нехватки квалифицированных кадров.

Новый объём на рынке складской недвижимости Украины в 2019г составил всего 42 тыс.м<sup>2</sup>. Немаловажным является то, что сам рынок начал формироваться только в 2005–2007 годах. После кризиса 2014 года рост резко замедлился и из-за нерешённых проблем растёт довольно медленно [4]. В Польше рынок складской недвижимости развиваться интенсивнее и уже насчитывает 18 млн.м<sup>2</sup> качественных помещений. Но самое главное, что процесс ввода новых площадей не прекращается.

В Европе рост сектора электронной коммерции обусловлен спросом на большие склады. За последние 10 лет средний объем сделок вырос с 9 до 13 тыс. м<sup>2</sup>, а средняя площадь новых комплексов достигла 20 тыс. м<sup>2</sup>. При этом большое внимание уделяется экологичности и условиям труда персонала – зоны отдыха, безопасность на территории и т. Д.

Около 10% складов в ЕС и СНГ оснащены сложными системами автоматизации. Робототехника давно никого не удивляет. Средняя площадь объектов со временем увеличивается. При этом они постепенно приближаются к потребителю. Предприятия снова обращают больше внимания на расстояния и сроки доставки.

**Заключение.** Таким образом, для повышения уровня конкурентоспособности предприятий данной отрасли необходимо, в первую очередь, сделать упор на подготовку высококвалифицированных кадров в области складской логистики, модернизации складских помещений, оснащение складов и логистических центров новейшим оборудованием.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Дыбская В.В., Управление складированием в цепях поставок. М.: Альфа-пресс, 2014.
2. Ковалев М.М., Логистический потенциал Республики Беларусь: М.М. Ковалев, Я.С. Пацкевич, Р.Ю. Предко [электронный ресурс]: [https://elib.bsu.by/bitstream/123456789/23507/1/tom2\\_6.pdf](https://elib.bsu.by/bitstream/123456789/23507/1/tom2_6.pdf).
3. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года (утв. распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008г №1734-р).
4. Журнал Logist FM. февраль 2020г. [электронный ресурс]: <https://logist.fm/publications/tendencii-i-perspektivy-rynka-skladskoy-logistiki-v-2020-godu>.

УДК 347.78.032

#### YOUTUBE И АВТОРСКИЕ ПРАВА

*Д.С. Русецкая, студент группы 10507119 ФММП БНТУ,  
научный руководитель – докт. техн. наук, доцент Н.М. Чигринова*

*Резюме – огромное количество видео загружается на сайт YouTube каждую минуту – самый популярный сегодня видеохостинг. Люди загружают туда свой авторский контент, видеоблогеры создают видеоконтент на разные темы, не всегда при этом задумываясь о защите своих авторских прав. В статье приведены некоторые приемы обеспечения защиты авторских прав при размещении информации на данном сайте.*

*Summary – a huge number of videos are uploaded to YouTube every minute – the most popular video hosting service today. People upload their author's content there, video bloggers create video content on various topics, without always thinking about protecting their copyrights. The article presents some techniques for ensuring copyright protection when posting information on this site.*