

3. Рынок интернет-рекламы Беларуси в цифрах. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://flex-n-roll.ru/en/blog/internet-reklama/>. – Дата доступа: 05.03.2021.

УДК 658.788.5

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

*К.М. Михайлов, студент группы 10503119 ФММП БНТУ,
И.В. Голубцов, студент группы 10503119 ФММПБНТУ,
научный руководитель – старший преподаватель Н.М. Хохлова*

Резюме – в научной работе рассматривается одно из направлений повышения конкурентоспособности предприятия – логистика, в частности, описывается транспортная логистика, существующие в ней определенные особенности и проблемы.

Resume – in the scientific work one of the directions of increasing the competitiveness of an enterprise is considered - logistics, in particular, transport logistics, certain features and problems existing in it, are described.

Введение. В последнее время, в условиях жесткой конкуренции, каждое предприятие старается повысить свои конкурентные позиции. Для этого используются различные инновационные техники и технологии, появляются новые направления развития отраслей. Одним из таких направлений является логистика, которая позволяет координировать деятельность поставщиков, производителей, потребителей и транспортников. Логистика охватывает разные направления производственно-сбытовой деятельности, в том числе и процессы, связанные с транспортировкой [2].

Основная часть. Транспорт является важной сферой народного хозяйства, а его эффективное функционирование способствует развитию экономики любой страны. Транспорт является связующим звеном между производителями и потребителями, а основная задача транспортной логистики - повышение эффективности доставки грузов и перевозка пассажиров. В каждой стране, в зависимости от преобладающего транспорта, формируется свой транспортный комплекс.

В Республике Беларусь хорошо развиты практически все виды транспорта. Но наиболее востребован железнодорожный и автомобильный транспорт [1]. Транспортный комплекс Беларуси на сегодняшний день является основным ресурсом поступления валюты в страну. Более 75% положительного сальдо внешней торговли сформировано организациями транспорта [1]. Большую роль здесь играет геополитическое положение страны. Республика Беларусь, является своего рода транспортным коридором между Европой и Азией и, поэтому, имеет большие перспективы в области эффективного развития транспортной логистики.

За последние несколько лет уже было многое сделано: в республике функционируют 20 логистических центров, 11 из них оказывают непосредственно транспортно-логистические услуги и расположены в непосредственной близости от основных маршрутов движения грузов. Также, в рамках Концепции развития логистической системы РБ на период до 2030 г., предусмотрено сотрудничество РБ с Китаем в рамках программы «Один пояс, один путь», что позволит открыть новые транспортные коридоры, увеличить объемы контейнерных перевозок из Китая в Европейский союз по нашей территории [3].

Однако, развитие логистики у нас в стране происходит не такими быстрыми темпами, как хотелось бы. Это обуславливается как внутренними, так и внешними факторами, а именно [4]: недостаточный уровень развития систем связи и телекоммуникаций; высокая степень физического износа подвижного состава транспорта; недостаточное количество грузовых терминалов; недостаточно развитая инфраструктура; особенности таможенного и других видов контроля; высокие налоговые ставки. Несмотря на это, транспортная логистика в республике продолжает развиваться. Привлечение зарубежных инвесторов, разработка эффективных стратегий продвижения транспортных услуг, повышение статуса на международном рынке, подготовка высококвалифицированного персонала в области логистики, переход на электронные (бездокументные) технологии, позволит Беларуси расширить рынки сбыта и спектр предоставляемых транспортно-логистических услуг.

Заключение. Таким образом, развитие транспортной логистики – одно из перспективных направлений развития белорусской экономики. Несмотря на то, что в этой области уже много сделано, необходимо продолжить работу, направленную на повышение качества транспортно-логистических услуг и дальнейшее развитие логистической инфраструктуры. Это будет способствовать повышению эффективности функционирования как транспорта, так и логистической системы Республики Беларусь в целом.

ЛИТЕРАТУРА

1. Транспортный комплекс Республики Беларусь. [Электронный ресурс].– Режим доступа: <https://www.belta.by/infographica>. – Дата доступа: 20.02.2021.
2. Аникин, Б.А. Логистика: Учебное пособие / Б.А. Аникин. – М.: ИНФРА-М, 2016. – 153 с.
3. Курочкин Д.В. Развитие логистических центров в Республике Беларусь // Экономика и упр. 2016. № 2. С. 109–114.