

ФОРМИРОВАНИЕ ПЕРСПЕКТИВНОЙ ИННОВАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Лушук М.В.

Академия Управления при Президенте Республики Беларусь

Abstract: *The article discusses about the prospects for the development of innovative transport infrastructure for electric vehicles in the Republic of Belarus. The main goal of the article is to propose measures for the implementation of digital and IT in the existing infrastructure, as well as the possibility of synergy between the real sector, IT and other industries. It has been found that the need to transform the transport infrastructure in the republic in accordance with global trends.*

На сегодняшний день автомобильная отрасль переживает фундаментальные реформы. Глобальные экологические проблемы – один из факторов, лежащих в основе необходимости перехода на альтернативные источники энергии. Мировые производители разрабатывают и выводят на рынок свои виды легковых, грузовых электромобилей, понимая, что будущее стоит за электротранспортом и соответствующей инфраструктурой.

К примеру, одной из ключевых инициатив, способствующих внедрению цифровых и интеллектуальных технологий в Сингапуре, является «Интеллектуальная городская мобильность», включающая технологии BigData, искусственный интеллект и автономность.

В Национальной стратегии устойчивого развития до 2030 года прописан пункт о стратегии развития транспортной инфраструктуры на втором этапе (после 2020 года): «переход к транспортным средствам с двигателями, использующими альтернативные виды топлива, и создание соответствующих сетей заправочных станций». Еще одно направление о будущем автомобильной промышленности: «автомобилестроение сконцентрировано на производстве автомобилей с гибридными двигателями, развивается выпуск электромобилей как наиболее экологичного и наукоемкого вида транспорта». Однако, мировым сообществом признано, что гибридные автомобили не являются перспективными, следовательно, не стоит уделять большого внимания данной технологии.

Согласно данным за 2020 год – экспорт услуг по перевозкам грузов автомобильным транспортом составил \$1,4 млрд за 2019 год, заняв второе место в экспорте услуг после IT-сектора. Транспортная отрасль обладает огромным потенциалом в республике, в том числе в связи с выгодным географическим положением, а также в контексте инициативы «Пояс и Путь».

Часть инфраструктуры для электромобилей следует рассматривать, как часть программы по созданию умной транспортной инфраструктуры, она может включать следующие взаимосвязанные элементы:

- разработка и выпуск собственных легковых и грузовых электромобилей на базе таких заводов как Geely, МАЗ, БелАЗ, МТЗ и др., создание инжиниринговых компаний для привлечения специалистов при решении производственных задач;

- создание сети дорог, заправочных станций и других объектов, оснащенных датчиками для сбора информации и приложений для их эффективного использования потребителями, а также в целях улучшения координации международного транспортного сообщения;

- формирование автономного общественного транспорта в городских центрах для мобильного перемещения между основными пунктами (общая система управления общественным автобусным парком, пробные автобусные рейсы по запросу);

- создание баз данных на основе технологий BigData для сбора и последующего анализа информации, а также дальнейшего усовершенствования инфраструктуры.

Реализация проекта возможна с использованием как частного, так и государственного сектора, привлечения ведущих высших учебных заведений страны, а также международного экспертного сообщества, что в конечном итоге позволит вывести на совершенно новый качественный уровень транспортную систему, а соответственно и экономику.