

ШЕРОХОВАТОСТЬ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ*Ган Дунян, Мытько Л.Р.**Белорусский национальный технический университет*

Abstract: *with the progress of science, economic development and urbanization, the construction of road engineering projects is constantly increasing. In recent years, with the rapid economic development of various countries, the number and scale of road construction continue to increase, and its road construction. The quality problem of the road has also received a certain degree of attention, but many problems have also continued to appear. The large-scale vehicles, the serious overload phenomenon, and the increase in traffic volume have caused the road to face severe tests.*

Keywords: *road, construction, economy, development, quality.*

Как основной проект национального строительства, строительство дорог тесно связано с повседневной жизнью людей. Его качество зависит не только от того, сможет ли он удовлетворить потребности городского транспорта, но и от общего экономического развития и имиджа города, страны.

Гладкость дорожного покрытия – важная составляющая характеристик дорожного покрытия, которая напрямую влияет на ходовые качества транспортного средства на дороге и полное использование основных функций дороги. Необходимая связь с общей структурой дороги. Сглаживающий эффект каждого структурного слоя будет: Накопление отражается на поверхности дороги. Поскольку поверхность дороги находится в непосредственном контакте с транспортным средством и атмосферой, неровная поверхность будет увеличивать движение сопротивление и заставит транспортное средство производить дополнительную вибрацию. Эта вибрация вызовет турбулентность транспортного средства и повлияет на скорость транспортного средства. А также безопасность, устойчивость вождения и комфорт пассажиров. В то же время этот вид вибрации также оказывает воздействие на поверхность дороги, тем самым усугубляя повреждение поверхности дороги и деталей автомобиля, износ шин и увеличивая потери масла.

Кроме того, на неровных дорогах накапливается дождевая вода, что ускоряет повреждение дорог, увеличивает расходы на содержание дорог и сокращает срок их службы. В настоящее время большая часть технологии строительства асфальтового покрытия применяется при строительстве автомагистралей, но климатические условия строительства и разнообразие окружающей среды имеют большее влияние на строительство, что требует взаимодействия различных аспектов процесса строительства, и общее строительство дороги занимает много времени, особенно асфальт. Конструкция дорожного покрытия отличается плавностью, что в определенной степени усложняет строительство дорожного покрытия. Гладкость дорожного покрытия является важным показателем для оценки дорожного покрытия скоростной автомагистрали. Она не только влияет на комфорт вождения людей и транспортных средств, но также влияет на последующие расходы на содержание дороги. Транспортная нагрузка, структура дороги, строительство качество и уровень обслуживания после эксплуатации – все это влияет на дорожное покрытие.

В процессе строительства дороги существует множество факторов, которые влияют на гладкость дорожного покрытия. Гладкость дорожного покрытия зависит не только от самого поверхностного слоя, но также будет передаваться гладкость дорожного полотна, подушки, основания и основного слоя. Чтобы обеспечить гладкость дорожного покрытия и общее качество всей дороги, ровность дороги была завершена.