

ЛИТЕРАТУРА

1. Фармакология [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belta.by/search/findTags/195/page/1> – Дата доступа: 18.03.2019.
2. Развитие белорусской медицины [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://ross-bel.ru/analitika-portala-vmeste-s-rossiey/news_post/andrey-gerashchenko-razvitiye-belorusskoj-meditsiny-kooperatsiya-v-ramkakh-soyuznogo-gosudarstva-i-yeaes-chast-vtoraya – Дата доступа: 20.03.2019.

УДК 621.3

ВНЕДРЕНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В ПОВСЕДНЕВНОЙ ЖИЗНИ

*К.В. Максимова, студент гр. 10503119 ФММП БНТУ,
научный руководитель – канд. техн. наук, доцент О.В. Дьяченко*

Резюме – каждый раз, передвигаясь на автомобиле с двигателем внутреннего сгорания, думаешь, почему бы не пересесть на электромобиль, ведь, столько топлива тратиться впустую, загрязняя окружающую среду.

Summary – every time, driving a car with an internal combustion engine, you think, why not switches to an electric car, because so much fuel is wasted, polluting the environment.

Введение. Люди все чаще начинают задумываться об экологии в связи с глобальным потеплением и сопутствующими ему проблемами. И наибольший вред природе и экологии наносят автомобили с ДВС. Поэтому, постепенно наступает эра электрокаров.

Основная часть. Транспорт является неотъемлемой частью жизни в современном мире, ведь благодаря ему мы можем добраться из точки А в точку Б быстро и с удобством. Поэтому необходимо как можно быстрее заменить автомобили с двигателями внутреннего сгорания машинами с электродвигателями.

Электромобиль - транспортное средство, которое приводит в движение один или несколько электрических двигателей, где в качестве источника питания электроэнергии служит аккумулятор или конденсаторы. Опираясь на историю можно заметить, что первый электромобиль был создан еще в 19 веке. Однако, их серийное внедрение не состоялось из-за появления двигателя внутреннего сгорания. Электромобиль имеет несколько упрощенную конструкцию, чем машины с ДВС. К тому же в ней на порядок меньше узлов и деталей.

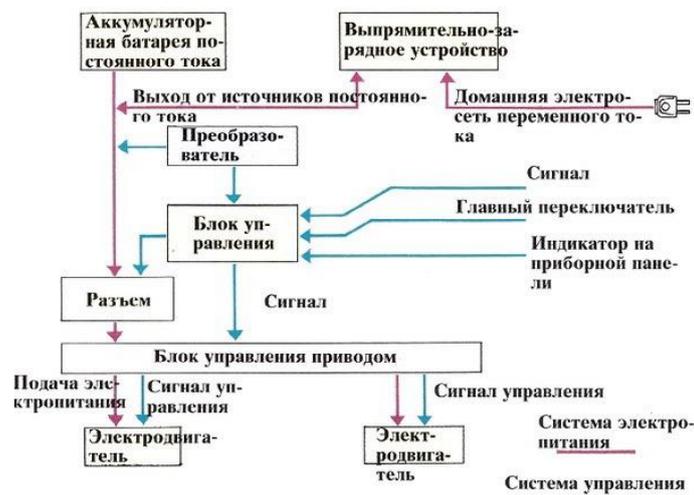


Рисунок 1 – Конструкция электромобиля

Источник: [1].

Рассмотрим главные элементы электромобиля:

Трансмиссия – устройство, которое передает крутящий момент от электрического двигателя к колесам автомобиля. Сюда можно отнести коробку передач, механизмы поворота и так далее.

Аккумулятор – это источник энергии, приводящий двигатель в движение. Именно от него зависит дистанция, которую может преодолеть автомобиль. Электронная система управления контролирует процессы зарядки, мощности, распределения крутящего момента и целый ряд иных параметров. Бортовое зарядное устройство, предназначенное для возможности зарядки автомобиля от обычной электрической сети или быстрозарядных станций. Электрический двигатель – это сердце автомобиля.

Конечно же, как и в обычных автомобилях в электрокарах есть корпус, сиденья и другие элементы. Рассмотрим преимущества и недостатки электромобилей на примере Tesla.

К преимуществам можно отнести:

- большой запас хода (450 км);
- недорогие в эксплуатации (электричество дешевле, чем бензин);
- экологичность (не производит вредных выбросов в атмосферу);
- наличие автопилота (в более дорогих моделях);
- комфортабельность и приятный внешний вид.

Однако не стоит забывать и про недостатки:

- высокая стоимость автомобиля (начиная от 100 тыс. евро);
- неприспособленность отечественных дорог к пользованию электромобилями (отсутствие специальных «заправок», на которых можно подзарядить машину);
- высокая стоимость ремонта или замены батареи.

Заключение. Таким образом, развитие и спрос в области электромобилей резко возрос в 21 веке. За данным видом транспорта стоит будущее. Абсолютно все гиганты автомобильной индустрии задействуют все свои

ресурсы на создание новых электрических автомобилей. Благодаря этому в скором времени можно будет уменьшить количество автомобилей с двигателями внутреннего сгорания, что благоприятно скажется на экологии.

ЛИТЕРАТУРА

1. Борс Н.И., Муратов Д.Ш., Пимукова Л.А. Электромобили как транспорт будущего. Сборник материалов II Региональной студенческой научно-практической конференции с всероссийским участием. 2015. С. 105-108.
2. Джайлаубеков Е.А., Нартов М.А. Электромобили - будущее городского транспорта. Перспективы развития // Вестник КазАТК. – Алматы, 2014. – № 1 (86). – С. 47-53.

УДК 339.166.82

ФУДШЕРИНГ – ОДИН ИЗ МЕТОДОВ РАЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ РЕСУРСОВ

*А.А. Морская, студент гр. 10505117 ФММП БНТУ
научный руководитель – преподаватель В.Н. Жуковец*

Резюме – в статье описана деятельность добровольцев, занимающихся бесплатным распределением остатков продуктов питания.

Abstract – the article describes the activities of volunteers involved in the free distribution of food leftovers.

Введение. Цель исследования – изучение основных принципов деятельности организаций, занимающихся распределением излишков продуктов питания, чтобы предотвратить их утилизацию в качестве отходов. Задачи исследования: проанализировать основные особенности деятельности данных организаций; оценить перспективы применения данного способа распределения излишков продовольствия в условиях Республики Беларусь.

Основная часть. По данным FAO (Food and Agriculture Organization) всемирной продовольственной организации под эгидой ООН, в 2016 году около 815 миллионов человек в мире страдали от хронического недоедания. С учетом экономического кризиса, спровоцированного пандемией коронавируса, число голодающих, по предварительным оценкам экспертов, должно значительно вырасти [1]. При этом в мире ежегодно приходит в негодность, а затем выбрасывается около одной трети производимого продовольствия.

Следует отметить, что потери продуктов питания и в бедных, и в богатых странах очень велики, но при этом вызваны различными причинами. В развивающихся странах продовольствие теряется, в основном, при сборе и транспортировке выращенного урожая, при хранении его на складах и в процессе переработки. Напротив, в богатых высокоразвитых странах, потери продуктов питания на этих технологических этапах не очень велики. Основные потери продовольствия происходят в розничной торговой сети, а также в домашних хозяйствах. Огромное количество продуктов на пол-