

задач подразделениям, методов организации взаимодействия, управления войсками, боевого, технического и тылового обеспечения.

### **Литература**

1. Дульнев, П. А. Возможный характер будущих войн / П. А. Дульнев // Вестн. Акад. воен. наук. – 2010. – № 3. – С. 58.
2. Балабин, В. И. Виды формы и способы военных действий в войнах и вооруженных конфликтах / В. И. Балабин // Информационный бюллетень Смоленского регионального отделения Академии военных наук. – 2015. – Вып. № 34. – С. 7–18.
3. Гирин, А. В. [Интернет источник]. – Электронный адрес: <https://aleksandr.girin@bk.ru>
4. М. Барабанов, К. Макиенко «Тщательно подготовленная война», <https://bmpd.livejournal.com/4154868.html>.

УДК 358.4:656.21

### **Проведение технической разведки железных дорог с применением беспилотных авиационных комплексов**

Петрусевиц В. В., Томашов В. В.

Учреждение образования

«Белорусский государственный университет транспорта»

Восстановление железных дорог, железнодорожных объектов и сооружений является одной из главных задач железнодорожных соединений и воинских частей Транспортных войск Республики Беларусь в военное время. Эффективность выполнения задач железнодорожных соединений и воинских частей по восстановлению железных дорог, железнодорожных объектов и сооружений определяется рядом факторов, в том числе и качеством планирования восстановительных работ.

В целях сбора, обработки, передачи и отображения состояния железнодорожных объектов и условий производства работ в железнодорожных соединениях и воинских частей предусмотрена специальная служба технической разведки. Основными задачами технической разведки являются добывание разведывательных данных об разрушенных железнодорожных объектах, разведка местности вблизи этих объектов, установления уровня радиоактивного, химического и бактериологического заражения местности, а также обработке, анализ и обобщения данных, необходимых для организации и осуществления технического обеспечения соединения, воинской части или подразделения при выполнении задач по предназначению, оценка обстановки для выработки решения и планирования произ-

водства восстановительных работ. Для решения этих задач техническая разведка на сегодняшний день выполняется военнослужащими Транспортных войск на устаревших образцах техники.

Нельзя оставить без внимания и вопрос своевременности доведения разведывательной информации. Как известно, выполнение задач по строительству и восстановлению железнодорожного участка (объекта) напрямую связано со скоростью поступления достоверной информации от подразделений технической разведки.

Данное обстоятельство обуславливает ряд проблемных вопросов: низкая скорость используемых транспортных средств, отсутствие визуализации в режиме реального времени.

В настоящее время острота указанных проблем может быть частично снята применением беспилотных авиационных комплексов. Подтверждением этому является факт принятия на вооружение и применение их во многих армиях стран мира. Под беспилотным авиационным комплексом понимается совокупность функционально связанных и используемых совместно беспилотных летательных аппаратов (летательный аппарат без экипажа на борту), средств наземного управления, обеспечения, технического обслуживания и подготовки, необходимых для применения беспилотных летательных аппаратов по целевому назначению.

Основными особенностями беспилотного авиационного комплекса, способствующими выполнению ими разведывательных задач, являются:

возможность ведения всех видов разведки (радиотехнической, радиолокационной, оптико-электронной и др.) на стратегическом, оперативном и тактических уровнях;

возможность ведения круглосуточной разведки;

высокая вероятность распознавания;

высокая точность измерения координат распознанных объектов;

высокая маневренность;

малозаметность;

Кроме того, использование беспилотного летательного аппарата не приведёт к потерям личного состава. Положительным является также их относительно небольшая стоимость и низкие затраты на эксплуатацию.

Примером применения беспилотного авиационного комплекса является контртеррористическая операция российской группировки войск в Сирийской Арабской Республике. Исходя из информации, имеющейся в открытой печати в Сирийской Арабской Республике, было развернуто 33 беспилотных авиационных комплексов, включающий около 80 беспилотных летательных аппаратов.

Анализ применения беспилотных авиационных комплексов в контртеррористической операции в САР показал, что применение беспилотной

авиации в интересах Транспортных войск может обеспечить: ведение круглосуточной разведки; распознавание замаскированных объектов; сокращение времени поиска объектов; уточнение координат целей с высокой точностью; контроль за ходом восстановительных работ; сокращение отрыва личного состава и техники.

В целом анализ мирового опыта применения беспилотных авиационных комплексов различных классов подтверждает высокую эффективность этого вида вооружения в условиях современных военных действий любой интенсивности.

В настоящее время на вооружении Вооруженных Сил Республики Беларусь состоят разведывательные беспилотные авиационные комплексы: «Москит», «Суперкам С-100», «Беркут-2», «Суперкам SC-350», «Бусел-10» (рисунок 2) [1, 2].



Рисунок 2 – Беспилотные летательные аппараты входящие в состав беспилотных авиационных комплексов:  
а – «Москит», б – «Суперкам С-100»

Основные тактико-технические характеристики беспилотные авиационные комплексы состоящих на вооружении Вооруженных Сил Республики Беларусь приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные тактико-технические характеристики беспилотных авиационных комплексов состоящих на вооружении Вооруженных Сил Республики Беларусь

Тактико-технические характеристики	Беспилотный авиационный комплекс				
	«Москит»	«Суперкам С-100»	«Беркут-2»	«Суперкам SC-350»	«Бусел-10»
Радиус действия, км	12	25	35	50	220
Время полета, ч	0,45	1	2	4	14

Тактико-технические характеристики	Беспилотный авиационный комплекс				
	«Москит»	«Суперкам С-100»	«Беркут-2»	«Суперкам CS-350»	«Бусел-10»
Высота полета, м:					
минимальная	180	250	100	250	700
максимальная	1500	3500	3000	5000	5000
Скорость полета, км/ч:					
крейсерская	70	60-120	80-100	60-120	120
максимальная	120	120	120	120	150
Точность определения координат объекта, м	30	5	7	50	30
Высота ведения разведки, м	200	50-1500	100-400	50-4500	700-1000
Количество БЛА, шт.	2	2	3	2	4

Они предназначены для ведения воздушной оптико-электронной разведки местности в любое время суток. Основными задачами являются: определение координат объекта; выполнение полетного задания в автоматическом режиме с возможностью его изменения с наземного пункта управления; наблюдение и получение фото- или видеосъемки; получение и передача изображений обнаруженных объектов и местности в любое время суток.

Таким образом, проведенный анализ показывает, что беспилотные авиационные комплексы возможно использовать в интересах Транспортных войск Республики Беларусь. Однако для этого необходимо пересмотреть организационно-штатную структуру службы технической разведки железнодорожных подразделений, определить состав, задачи решаемые ими, а также, количество необходимых беспилотных авиационных комплексов и их место в структуре Транспортных войск Вооруженных Сил Республики Беларусь.

### Литература

1. Потапов, Г. В ногу со временем / Г. Потапов // Белорусская военная газета. Во славу Родины. – 2019. – № 9. – С. 1.

2. Беспилотные авиационные комплексы [Электронный ресурс] / Беспилотные авиационные комплексы. – 2020. Режим доступа: <http://www.558arp.by/>. – Дата доступа: 05.09.2020.