

Анализ основных направлений развития зарубежной военной автомобильной техники

Цыганков В. Н., Банников В. Ю.

Учреждение образования «Военная академия Республики Беларусь»

Выполнен анализ развития военной автомобильной техники в сухопутных войсках армий зарубежных стран.

Успешное ведение боевых действий в большой степени зависит от качества материально-технического обеспечения, при осуществлении которого для доставки материально-технических средств массово используется военная автомобильная техника (ВАТ).

Изначально в сухопутных войсках армий зарубежных стран ВАТ для материально-технического обеспечения, как правило, представляла собой автомобили, специально разработанные для этих целей, но со временем, с целью экономии денежных средств, все чаще стали применять адаптированные коммерческие автомобили большой грузоподъемности [1]. В результате адаптации транспортные средства отвечают большинству тактико-технических требований, предъявляемых к ВАТ, в том числе и по возможности их переброски на удаленные театры военных действий воздушным транспортом.

Помимо этого, к образцам ВАТ, созданным на базе гражданских автомобилей, предъявляются отдельные требования к конструкции кабины, которая должна обеспечивать возможность установки броневой защиты в полевых условиях, иметь комплект защиты двигателя и систему забора воздуха, позволяющие преодолевать брод глубиной около 1 м. Дополнительно могут устанавливаться фильтровентиляционная установка, система кондиционирования воздуха, пуленепробиваемые стекла и т. д. [1].

На сегодняшний день практически все европейские и американские производители грузовых автомобилей занимаются выпуском ВАТ для материально-технического обеспечения на базе коммерческих автомобилей [2]. Наличие в таких образцах ВАТ большого количества агрегатов и узлов гражданских автомобилей (двигатель, трансмиссия, мосты и др.) значительно снижает затраты на их приобретение, техническое обслуживание и ремонт.

Кроме того, в интересах экономии, производители выпускают и поставляют готовые узлы и агрегаты, используемые только для военных автомобилей и устанавливаемые впоследствии на коммерческие транспорт-

ные средства, поступающие на вооружение. Данная система носит название «Готовые к применению модули военного исполнения» [2].

Однако, необходимо отметить, что полное использование коммерческих автомобилей ограничивается условиями эксплуатации ВАТ, которые предполагают, что она должна обладать повышенной проходимостью, подвижностью и маневренностью, а ее габариты должны обеспечивать возможность переброски средствами военно-транспортной авиации и перевозки железнодорожным транспортом, что влечет за собой ограничение по высоте и ширине автомобиля.

В настоящее время в вооруженных силах (ВС) ведущих иностранных государств наиболее востребованной является автомобильная техника средней и тяжелой категорий грузоподъемности, позволяющая реализовывать передовые логистические методики [2].

В рамках модернизации национальных ВС военно-политическое руководство многих стран требует увеличения эффективности применения ВАТ.

Одним из направлений увеличения эффективности применения ВАТ является обеспечение максимально возможной грузоподъемности. Однако, общая масса автомобиля с грузом должна быть не более 32 т в связи с тем, что согласно международным правилам, принятым в большинстве стран мира, разрешенная максимальная масса автомобиля не должна превышать этого значения [2]. Таким образом, ограничена возможность использования транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 32 т.

Для доставки материально-технических средств в сухопутных войсках армий зарубежных стран массово используются двухосные, трехосные и четырехосные грузовые автомобили.

В настоящее время двухосные и трехосные грузовые автомобили в состоянии решить вопросы по транспортировке вооружения и имущества практически в полном объеме. Так, основной показатель эффективности грузоперевозок, соотношение полезной нагрузки и массы автомобиля, порой бывает больше чем 1:1 и может быть улучшен при помощи применения прицепов. Их использование способствует повышению общей боеготовности, снижению расходов на горюче-смазочные материалы (ГСМ) и трудозатраты.

Четырехосные грузовые автомобили по ряду характеристик превосходят двухосные и трехосные, лучше подходят для установки дополнительного бронирования и систем защиты, без значительного снижения показателей, определяющих эффективность грузоперевозок.

Как правило, они чаще оснащаются погрузочно-разгрузочными устройствами, позволяющими осуществлять не только материально-техническое снабжение войск, но и распределение грузов, что является ключевой зада-

чей так называемых транспортных систем при логистическом обеспечении боевых действий.

Раньше наличие четырехосных грузовых автомобилей в перечне выпускаемых средств приводило к снижению спроса со стороны представителей военного руководства на легкие гражданские автомобили грузоподъемностью до 5 т.

Несмотря на достоинства тяжелых четырехосных грузовых автомобилей, внедрение новых методов логистики позволяет отказаться от их применения. Это было связано с существенными затратами на эксплуатацию четырехосных автомобилей, затратами на ГСМ, а также с тем, что они в большинстве своем не имеют гражданских аналогов или унифицированных с гражданскими автомобилями узлов и агрегатов. В связи с этим значительно увеличились объемы выпуска доработанных коммерческих автомобилей для нужд ВС. С целью увеличения грузоподъемности, при отказе от тяжелых грузовых автомобилей, широко стали использоваться автомобильные прицепы.

Таким образом, в ВС ведущих зарубежных стран одно из важнейших направлений развития автомобилей и прицепов для осуществления материально-технического обеспечения является использование максимально возможного числа унифицированных узлов, агрегатов и систем гражданских автомобилей с целью снижения расходов на разработку, производство обслуживание и ремонт.

Литература

1. Полонский, В. А. Тенденции развития зарубежной военной автомобильной техники / В. А. Полонский. – М. : РИЦ МО РФ, 2005. – 176 с.
2. Изюмов, Д. Автомобили и прицепы в сухопутных войсках зарубежных стран / Д. Изюмов // Зарубежное военное обозрение. – 2017. – № 7 (844). – С. 43–50.