

повышение профессиональной подготовки личного состава ремонтных подразделений, совершенствование организационно-штатной структуры ремонтных подразделений.

Таким образом, только комплексный, научно обоснованный подход к построению и совершенствованию технического обеспечения позволит повысить эффективность сил и средств ТехО и как следствие, сохранение в ходе боевых действий боеспособности подразделений близкой к максимальной.

### **Литература**

1. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь.

УДК 623.428

#### **Проблемы развития бронетанковых вооружения и техники в Вооруженных Силах Республики Беларусь**

Брель М. П.

Учреждение образования «Военная академия Республики Беларусь»

*Показаны основные проблемы развития бронетанковых вооружения и техники в Вооруженных Силах Республики Беларусь и отмечены возможные направления решения указанных проблем.*

Имеющиеся в Вооруженных Силах (ВС) Республики Беларусь (РБ) бронетанковые вооружение и техника (БТВТ) по уровню своих боевых свойств и технических возможностей остались в 80-х годах прошлого столетия. Это и не удивительно – ведь именно тогда они были произведены и поставлены в войска. Прошло уже больше трех десятилетий.

Требования к организации и ведению боевых действий изменились, так же как изменились подходы к системе бронетанкового вооружения, эшелонирование противотанковых средств и их возможности по обнаружению и поражению целей, изменились технологии производства в машиностроении, уровень развития оптики, электроники и вычислительной техники, технологии выполнения ремонтных работ, возможности различного производственного оборудования. В мировом танкостроении у новых и глубоко модернизированных образцов бронетанкового вооружения (БТВ) сформировалось новое боевое свойство – командная управляемость.

В связи с этим в ВС РБ произошло:

- физическое старение образцов БТВТ;
- моральное старение БТВ, связанное с низким уровнем боевых свойств и отсутствием командной управляемости;

- моральное старение подвижных средств технического обслуживания и ремонта БТВ – их возможности не соответствуют требованиям времени.

Танковые, механизированные, воздушно-десантные и десантно-штурмовые подразделения не имеют достаточного количества средств эвакуации БТВТ. Хотя войска нуждаются не просто в тягачах, а в современных бронированных ремонтно-эвакуационных машинах.

Анализ показывает, что за прошедшие 30 лет суверенитета в ВС РФ все попытки повысить уровень боевой эффективности образцов БТВ были связаны или с заимствованием технических решений, реализованных на образцах БТВ в других странах, или с закупкой того, что нам предлагал отечественный производитель, даже если эффективность этих технических решений или боевых машин сомнительна. Исключение составляет модернизация наших танков Т-72А и Т-72Б до уровня Т-72Б3 на предприятии в Российской Федерации.

Причины сложившейся ситуации видятся в том, что:

- реально существующая проблема необходимости повышения уровня боевой эффективности образцов БТВ глубоко не изучается;

- возможные направления модернизации образцов БТВ и их тактико-технические характеристики не обосновываются;

- отсутствует система научных исследований проблем развития БТВТ, и вопрос о необходимости модернизации образцов БТВТ поднимается от случая к случаю;

- решения на модернизацию или закупку образцов БТВТ зачастую принимаются авторитарно;

- система испытаний БТВТ, которая четко работала в Советском Союзе, разрушена. Испытания проводятся формально или упрощенно;

- нет квалифицированных специалистов, а также хороших программ и методик для проведения испытаний БТВТ.

Многолетняя эксплуатация образцов БТВ советской разработки показала правильность технических решений, направленных на обеспечение надежности машин. В танке Т-72Б имеется много различных устройств, защищающих машину от неправильных действий экипажа и повышающих безопасность ее эксплуатации. В БМП-1 и БМП-2 таких устройств практически не имеется. Поэтому узлы и агрегаты этой машины нередко выходят из строя по вине эксплуатации. А иногда определенные конструктивные недостатки этих машин приводят к травмированию и гибели людей. Но этому также не уделяется необходимое внимание, и в качестве причины рассматривается только человеческий фактор.

Не лучшим образом обстоят дела и с обновлением парка подвижных средств технического обслуживания и ремонта (ПСТОиР) БТВТ.

В настоящее время в ВС РФ основными ПСТОиР БТВТ являются:

- танкоремонтные мастерские ТРМ-172, ТРМ-А-75, ТРМ-А-80, имеющие одинаковое предназначение и почти одинаковые возможности;
- мастерская технического обслуживания МТО-80;
- мастерская по ремонту электроспецоборудования МЭС;
- контрольно-проверочная машина КПМ С01М02-1.

Почти все они смонтированы на базовом шасси автомобиля ЗИЛ-131 советского производства и находятся в эксплуатации 30 и более лет. Базовое шасси и производственные помещения (кузова КМ-157 и КМ-131) физически и морально устарели. Оборудование данных мастерских также морально и физически устарело, имеет низкую производительность. Мастерская по ремонту электроспецоборудования МЭС не приспособлена для ремонта танков Т-72Б и тем более Т-72Б3. Для обеспечения колесных образцов БТВТ ПСТОиР практически отсутствуют.

В том же время можно предположить, что в современном бою выход из строя БТВТ возрастет, возрастет также и трудоемкость восстановления машин. В этом случае существующие ПСТОиР с задачей своевременного ремонта БТВТ не будут справляться, что окажет негативное влияние на боеспособность войск.

В связи с отмеченным выше необходимо совершенствовать имеющийся парк ПСТОиР БТВТ по следующим направлениям:

- замена разных марок танкоремонтных мастерских на единую мастерскую, имеющую специальное оборудование для ремонта танка Т-72Б, боевой машины пехоты БМП-2 и бронетанковых базовых шасси, современные инструмент общего назначения, электросиловое, сварочное и станочное оборудование;

- замена оборудования МТО, МЭС и КПМ на более производительное, а в МЭС – и позволяющее диагностировать и ремонтировать электроспецоборудование танков Т-72Б и Т-72Б3;

- применение в мастерских вычислительной техники, позволяющей оптимизировать процесс ремонта образцов БТВТ;

- замена базового шасси мастерских на базовое шасси отечественного производства с кузовом-контейнером (модулем) также отечественного производства, но не с обычными – коммерческими шасси и кузовом, а разработанными для ВС по требованиям военных.

Требует совершенствования и система эксплуатации БТВТ. Одним из направлений может стать разработка новых руководящих документов, не противоречащих друг другу, снижающих документооборот, упрощающих процедуры получения на складах и базах агрегатов, узлов и приборов, перевода их в другую категорию.

Возможности по техническому диагностированию объектов БТВ в войсках ограничены применением диагностирующего оборудования еще советской разработки, морально устаревшего и имеющего низкую производительность и очень узкую специализацию. А составляющие комплексов вооружения танков и БМП вообще проверять нечем: такого оборудования у нас просто не существует. А руководящими документами Министерства обороны регламентировано проведение машинам технического обслуживания с контролем технического состояния, что пока еще не реализовано на практике.

Система хранения боевых машин упрощена и не обеспечивает требуемой их сохраняемости. Никаких исследований в области хранения образцов БТВ не ведется.

С 2014 года кафедра устройства и эксплуатации бронетанкового вооружения учреждения образования «Военная академия Республики Беларусь» участвует в выполнении цикла научно-исследовательских работ «шифр ДОТ» по разработке документов системы общих технических требований к видам вооружения и военной техники и общих требований к методам их государственных испытаний. Эти документы должны стандартизировать подходы к разработке и модернизации образцов БТВТ и методам их государственных испытаний с учетом современных требований. Внедрение этих документов должно стать одним из этапов создания системы научных исследований по обоснованию направлений и путей развития БТВТ, обоснованию тактико-технических требований к ним и проведению всесторонних испытаний машин.

Выводы: в ВС РБ требуется:

- создание системы научных исследований по обоснованию направлений и путей развития БТВТ, обоснованию тактико-технических требований к ним и проведению всесторонних испытаний. В эту систему должны входить специалисты Министерства обороны (бронетанкового управления, управления развития систем вооружения, военной приемки, НИИ ВС РБ, Военной академии, военно-технического факультета в БНТУ) и Государственного военно-промышленного комитета;

- проведение обоснованной модернизации образцов БТВ, направленной на повышение уровня их боевых и эксплуатационно-технических свойств, внедрение командной управляемости;

- обновление парка ПСТОиР БТВТ, в том числе и средств эвакуации;

- совершенствование системы эксплуатации БТВТ.