

2. Информационный сборник по материалам сборов с руководящим инженерно-техническим составом Вооруженных Сил Российской Федерации / под общ. ред. Б. П. Груздева. – Москва, 1999. – С. 147–216.

3. Парковое оборудование бронетанкового вооружения и автомобильной техники : пособие. – Кн. вторая. – М. : ВИ, 1989. – 318 с.

4. Инструкция по пользованию специнструментом и приспособлениями изделия 184 и изделий на его базе. 184 ИО. – 1983. – С. 93–96.

5. Танк Т-72А. Техническое описание и инструкция по эксплуатации: в 2 кн. – М. : Воениздат, 1989. – Кн. 2. – Ч. 2. – 368 с.

6. Изделие 184. Инструкция по эксплуатации : в 2 кн. – 1987. – Кн. 2. – 324 с.

УДК 355/359

**Подвижные средства технического обслуживания и ремонта –  
основа обслуживания и ремонта бронетанкового вооружения  
в полевых условиях**

Гладкий Д. В., Ильющенко Д. Н.  
Белорусский национальный технический университет

*В статье рассмотрены особенности средств технического обслуживания и ремонта в полевых условиях*

Успех действий частей и соединений Сухопутных войск в современном бою во многом зависит от поддержания бронетанкового вооружения и техники (БТВТ) в постоянном технически исправном состоянии.

При организации технического обеспечения одной из главных задач является восстановление повреждённых машин, так как это основной источник восполнения потерь вооружения и военной техники. Следовательно, для проведения ремонта БТВ в полевых условиях требуются подвижные мастерские.

В настоящее время в Вооружённых Силах (ВС) Республики Беларусь (РБ) основными подвижными средствами технического обслуживания и ремонта (ПСТОиР) БТВТ являются:

- танкоремонтные мастерские ТРМ-А-80;
- мастерская технического обслуживания МТО-80;
- мастерская по ремонту электроспецоборудования МЭС;
- мастерская ремонтно-механическая МРМ;
- станция ремонтно-зарядная аккумуляторная СРЗ-А;
- полевая зарядная углекислотная станция (ПЗУС);
- подвижная компрессорная установка (ПКУ-150П);

мастерская сварочная на автомобиле МС-А.

ТРМ-А-80 мастерская смонтирована на базовом шасси автомобиля ЗИЛ-131 советского производства и находятся в эксплуатации более 20 лет. Оборудование данной мастерской морально и физически устарело, имеет низкую производительность. На ТРМ-А-80 можно встретить специальные ключи и приспособления, предназначенные для ремонта танков Т-64 и абсолютно непригодные для ремонта танков Т-72Б. Станочное оборудование, включающее заточной и сверлильный станки, сварочное оборудование также обладают низкими характеристиками, требует больших затрат энергии, громоздкое и физически устарело, что приводит к их частому выходу из строя. Работа на данном оборудовании не всегда обеспечивает выполнение требований безопасности. Диагностическое оборудование (приборы) для БТВТ в комплектах танкоремонтных мастерских отсутствует. Привод электросиловой установки мастерских осуществляется от двигателя базового шасси, что приводит к непроизводительному расходу ресурса данного двигателя и его преждевременному выходу из строя, перерасходу топлива. Кузова этих машин КМ-157 и КМ-131 имеют низкие эргономические показатели, не позволяющие экипажу машины рационально использовать оборудование при выполнении работ внутри кузова.

Мастерская по ремонту электроспецоборудования МЭС не приспособлена для ремонта танка Т-72Б – основного танка ВС РФ. А для обеспечения колесных образцов БТВТ ПСТОиР практически отсутствуют.

В том же время можно предположить, что в современном бою выход из строя БТВ возрастет, возрастет также и трудоемкость восстановления машин. В этом случае существующие ПСТОиР с задачей своевременного ремонта БТВТ не будут справляться, что окажет негативное влияние на боеспособность войск.

В связи с отмеченным выше имеется необходимость в совершенствовании имеющегося парка ПСТОиР БТВТ по следующим направлениям:

замена разных марок танкоремонтных мастерских на единую мастерскую, имеющую специальное оборудование для ремонта танка Т-72 и его модификаций и боевой машины пехоты БМП-2, а также бронетанковых базовых шасси, современные инструмент общего назначения, электросиловое, сварочное и станочное оборудование;

разработка мастерской по ремонту электроспецоборудования, соответствующей требованиям по ремонту танка Т-72Б и его модификаций, БМП-2 и бронетанковых базовых шасси;

замена оборудования МТО, СРЗ-А и МС-А на более производительное;

замена базового шасси всех мастерских на базовое шасси отечественного производства с кузовом-контейнером (модулем) также отечественного производства.

Перечень подвижных мастерских для обслуживания и ремонта БТВТ и возлагаемые на них задачи должны быть научно обоснованы и на основе этого может быть определен состав каждой мастерской, в том числе ее оборудования.

В ВС РБ отсутствуют современные переносные средства диагностики для проверки технического состояния различных систем и комплексов БТВТ на машинах. Работа по созданию таких средств должна вестись с опережением по отношению к разработке новых ПСТОиР. Одновременно необходимо повышать приспособленность образцов БТВТ к техническому диагностированию.

Танки Т-72 и боевые машины пехоты БМП-1,2 в ВС РБ эксплуатируются очень давно. В связи с этим при разработке специального оборудования танкоремонтных мастерских может быть учтен огромный опыт создания ключей и приспособлений для ремонта БТВТ рационализаторами из войск.

В настоящее время на коммерческом рынке имеется большое количество различных высокоэффективных энергоустановок и различного электросварочного оборудования. Применение автономных энергоустановок (где это возможно и целесообразно) позволит сохранять ресурс двигателей базовых шасси мастерских и экономить топливо.

### **Литература**

1. Подвижная танкоремонтная мастерская ТРМ-А-80. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. – М. : Воениздат.
2. Мастерская технического обслуживания МТО-80. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. – М. : Воениздат.

УДК 355/359

### **Развёртывание ремонтной роты на СППМ в современных условиях боя**

Ильющенко Д. Н., Гладкий Д. В.  
Белорусский национальный технический университет

*В статье рассмотрен выбор района и способа развертывания сборного пункта поврежденных машин в современных условиях*

Сборный пункт поврежденных машин (далее СППМ) бригады организуется для сосредоточения поврежденных вооружения и техники и последующего размещения на нем основных сил и средств ремонтной роты. Он организуется распоряжением заместителя командира бригады по во-