

Создание колесных БРЭМ для ССО

Калиновский А. П.

Учреждение образования «Военная академия Республики Беларусь»

Отмечена актуальность вопроса создания бронированной ремонтно-эвакуационной машины для эвакуации и ремонта колесных бронетранспортеров в Вооруженных Силах Республики Беларусь.

В настоящее время в Вооруженных Силах Республики Беларусь нет БРЭМ, предназначенных для осуществления эвакуации и ремонта колесных бронетранспортеров. Особенно остро этот вопрос стоит в подразделениях Сил Специальных Операций, где на вооружении состоят БТР-80 и БТР-70МБ.

Стоящие на вооружении в ССО тягачи типа КТ-Л и КЭТ-Л имеют возможность эвакуировать буксированием автомобили массой до 10 т только при исправной их ходовой части и органах управления. Они не приспособлены для эвакуации БТР-80, эффективность их работы будет не высокой, такие машины неспособны эвакуировать технику с неисправной ходовой частью, с неисправным рулевым управлением. Машины являются седельными тягачами, недостатком которых является то, что они неспособны вытаскивать застрявшие, затонувшие, перевёрнутые машины, они могут лишь транспортировать неисправные машины путём частичной погрузки на полуприцеп. Но масса БТР-80 около 14 т.

В связи с этим существует потребность в оснащении ремонтных подразделений и частей звеньев батальон-бригада легкими БРЭМ на колесном базовом шасси. При этом такая БРЭМ как по своим тактико-техническим характеристикам, так и устройству и эксплуатации базы должна максимально соответствовать образцам, для обслуживания которых она предназначена.

Возможным направлением решения данной проблемы может быть разработка и создание легкой бронированной ремонтно-эвакуационной машины на базе колесного бронетранспортера БТР-70, имеющей возможности и характеристики не ниже, чем у бронированной ремонтно-эвакуационной машины «БРЭМ-К» российского производства, выполненной на базе колесного бронетранспортера БТР-80. Колесные БРЭМ на базе БТР-70 созданы на Украине и состоят на вооружении.

Основными направлениями по созданию легкой бронированной ремонтно-эвакуационной машины на базе бронетранспортера БТР-70 могут быть:

- повышение уровня подвижности БТР-70 до уровня БТР-80;
- установка специального оборудования для технического обслуживания, эвакуации и ремонта колесных бронетранспортеров

Пути решения проблемы

В Вооруженных Силах Республики Беларусь имеется излишествующее количество бронетранспортеров БТР-70, базу которых при неглубокой модернизации можно использовать для переоборудования в БРЭМ. Создание на базе БТР-70 бронированной ремонтно-эвакуационной машины потребует изменения конструкции корпуса этого образца БТВ. При создании БРЭМ на базе БТР-70 потребуются модернизация его силовой установки (установка одного дизельного двигателя) и трансмиссии. Опыт такой модернизации в Беларуси есть.

В качестве двигателя также можно использовать и двигатели со снятых с вооружения БМД-1.

Такая БРЭМ может быть разработана и выпускаться предприятиями промышленного комплекса Республики Беларусь. Однако целесообразность этого зависит от соотношения денежных затрат на создание собственной БРЭМ и оснащение ею Вооруженных Сил.

Другим возможным направлением решения обозначенной выше проблемы может быть закупка в странах ближнего зарубежья БРЭМ с подходящими характеристиками на базе колесных бронетранспортеров

Варианты БРЭМ на колесной базе с подходящими для наших Вооруженных Сил возможностями и характеристиками разработаны и имеются в Российской Федерации и в Украине. Эти БРЭМ могут быть альтернативой при рассмотрении вопроса о создании и производстве отечественного образца БРЭМ-БТР или закупке необходимого количества колесных БРЭМ в указанных выше странах. Этим и будет определяться целесообразность разработки и производства БРЭМ-БТР в Республике Беларусь для собственных нужд.

Литература

1. Разработка тактико-технических требований к бронированной ремонтно-эвакуационной машине на базе БТР-70: отчет о НИР (заключ.) Шифр «БРЭМ-БТР» / Воен. акад; Науч. рук. темы М.П. Брель. – М., 2011. – 108 с. – №1677/11.
2. Бронетранспортер БТР-70. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. – М. : Воениздат, 1981. – 560 с.