

ВОПРОСЫ ДИАГНОСТИКИ И УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ТРУДАХ УЧЕНЫХ И НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТАХ

*Войтик Евгений Анатольевич, студент 4-го курса
кафедры «Автомобильные дороги»
(Научный руководитель – Ходан Е.П., старший преподаватель)*

Диагностика как метод оценки состояния автомобильных дорог за последние годы перешла в науку. Она содержит определённый теоретический фундамент, располагает практическими методами неразрушающего и разрушающего контроля, основывается на постоянно совершенствующейся приборно-измерительной базе. Дорожная диагностика, как и иные науки, прошла свой исторический путь развития, имеет прошлое, настоящее и будущее.

На данный момент дорожная диагностика охватывает комплекс установившихся теоретических положений о надёжности и прочности дорожных одежд, ровности, шероховатости и сцепных свойствах дорожных покрытий, об инженерном, архитектурном и информационном обустройстве дорог, экологической и дорожно-транспортной безопасности, а также о системе управления качеством дорог, технологии и организации работ по их содержанию и ремонту.

Многие результаты научных исследований, полученные в прошлом, продолжают быть актуальными в наши дни; другие являются исходной основой для новых обоснований; некоторые, несомненно, будут применяться в перспективе. При изучении специальных дисциплин по дорожной проблематике, в том числе при изучении диагностики автомобильных дорог, необходимо обращаться к творческому наследию ученых и специалистов России, Украины, Беларуси и других стран.

Андреев Олег Владимирович (1911-1990)-кандидат технических наук (1939 г.), профессор (1961 г.), выдающийся педагог и организатор высшего образования. После окончания МАДИ (1933 г.) занимался научно-педагогической деятельностью. Разработал принципиально новый тип укрепления нижнего бьефа малых мостов и труб по типу «погребенного откоса», ныне вошедший во все типовые проекты; поставил на строгую научную основу расчеты общего размыва, уширений подмостовых русел (срезок) и характерных подпоров на мостовых переходах с использованием уровней баланса наносов и неустановившегося течения жидкости и т.д. Его перу принадлежит более 100

печатных работ, часть которых опубликована за рубежом. Среди опубликованных работ - учебники, учебные пособия, монографии и справочники.

Безрук Василий Макарович (1905-1996) — Заслуженный деятель науки и техники Российской Федерации, лауреат Государственной премии СССР, доктор геолого-минералогических наук, профессор. Окончил геологический факультет МГУ (1931 г.). Работал в СоюздорНИИ. Его исследования были связаны с дорожным и аэродромным строительством. По проблемам укрепления грунтов, инженерной геологии, использования отходов промышленности и местных материалов в дорожном строительстве опубликовано более 170 его научных работ, в том числе учебники по грунтоведению для вузов и техникумов.

Васильев Юрий Михайлович (род. в 1929 г.) - доктор технических наук (1991 г.), профессор (1991 г.). Работал в Ленинградском филиале СоюздорНИИ. Проводимые им исследования относятся к проблемам земляного полотна, уплотнения грунтов, укрепления грунтов вяжущими, проектирования дорожных одежд и др. Результаты научных исследований изложены в 200 печатных работах, в том числе нормативно-технических.

Евгеньев Игорь Евгеньевич (род. в 1928 г.)-доктор технических наук (1976 г.), профессор (1978 г.). Окончил Московский инженерно-строительный институт (1952г.). Работал на строительстве мостов и дорог в различных районах СССР, а также в БелдорНИИ. Исследовал проблемы технологии возведения земляного полотна в сложных почвенно-грунтовых условиях, уплотнения грунтов и охраны окружающей среды. Под его руководством и при непосредственном участии был подготовлен ряд нормативных документов, имеющих важнейшее значение для дорожной отрасли. Опубликовано свыше 250 его научных трудов.

Шарапов Василий Иванович (род. в 1916 г.) государственный и общественный деятель Республики Беларусь, ветеран дорожной отрасли. Работал начальником Главного управления шоссейных дорог при Совете Министров БССР (с 1972 г.), Министром строительства и эксплуатации автомобильных дорог Беларуси (1973-1989 гг.). Внес существенный вклад в развитие дорожной отрасли, совершенствование структуры управления дорожным хозяйством и внедрение новых технологий строительства, ремонта и содержания дорог.

Названные выше имена далеко не исчерпывают список ученых и специалистов бывшего Советского Союза, стран СНГ, внесших существенный вклад в развитие дорожной науки.

По проблемам диагностики и управления качеством автомобильных дорог имеется достаточно обширная нормативная литература, изданная в Беларуси, России и других странах.