

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПУТЕПРОВОДОВ И ЭСТАКАД В Г. ТАШКЕНТ

*Турсунбаев Тимурбек Авазбек угли, студент 2-го курса
Специальности 1-70 03 01 – Автомобильные дороги БНТУ
совместного факультета БНТУ-ТГТУ
(Научный руководитель – Костюкович О.В., старший преподаватель)*

Ташкент – столица Республики Узбекистан – является одним из древнейших городов мира, а также стремительно развивающимся, занимающим по площади на сегодняшний день больше 30 тысяч гектаров. Для действенного функционирования транспортной инфраструктуры требуется ее постоянное улучшение и обновление. Таким примером может послужить городской участок для автомобильного движения протяжённостью порядка 5,6 километров в Сергелийском районе. Здесь планируется устроить шестиполосную дорогу, включающую в себя три пересечения с уже существующими дорогами в двух уровнях. По окончании строительства поездка из Сергелийского района в любую часть столицы составит около 20 минут.

Первый двухуровневый перекресток будет устроен на пересечении строящейся дороги Чопонота-Кипчак и Ташкентским МКАД. Протяженность развязки составит 620,0 м и будет представлять собой улучшенный вид ромбовидной транспортной развязки, главным плюсом такой конструкции является отсутствие левоповоротных потоков, которые бы пересекали встречное прямое направление (Рис. 1).



Рисунок 1 – Общий вид улучшенной ромбовидной транспортной развязки

Второй перекресток будет также пересекать МКАД, но уже для обеспечения безопасности движения планируется построить 5 путепроводов по 24,0 м каждый.

Третий перекресток проекта (эстакада над железнодорожными путями) будет соединен со строящимся путепроводом на улице Кипчак в Сергелийском районе, общей протяженностью 50 метров.

Что примечательно для данного проекта большинство из путепроводов планируется в монолитном исполнении с применением бетона марки М 750, что является новшеством для Узбекистана, в котором железобетонные искусственные сооружения представлены в виде типовых сборных конструкций.

Литература:

1. Электрон ОАВ [Electronical resource]. - Buildtech.uz:
https://buildtech.uz/ru/mediacentre/novosti.php?ELEMENT_ID=49195 -Date of
access:30.05.2021