

ОБРУШЕНИЕ ЭСТАКАДЫ МЕТРО В МЕХИКО

*Лаппо Екатерина Ивановна, Мартинович Илья Сергеевич,
студенты 4-го курса кафедры «Мосты и тоннели»
(Научные руководители – Костюкович О.В. старший преподаватель,
Ходяков В.А., старший преподаватель)*

В ночь с 3 на 4 мая в городе Мехико произошло обрушение эстакады на участке линии № 12 метро. Обрушение прошло во время проезда поезда. По информации из новостей произошло это из-за того, что одна из балок не выдержала, после выхода её из строя соседняя балка также рухнула, по этой причине два вагона потерпели крушение.



Рисунок 1 – Фотография с места происшествия

Так как балка состояла из 2 частей, соединены они были сварным швом, который находился в центре пролета, то эксперты, прибывшие на место предположили, это и была причина обрушения конструкции.

Год ранее проводился плановый обследования конструкции, при котором не было обнаружено существенных дефектов и состояние было признано удовлетворительным.

Дефект - это каждое несоответствие конструкции установленным требованиям, нормам, стандартам, которые возникли на стадии ремонта и монтажа.

Таким образом проанализировав данное происшествие, могу предположить, что для избежание подобных ситуациях в стране должно происходить более частое обследование мостовых сооружений, хотя бы раз в квартал мостовым мастером. Так же стоит отметить, что качество сварных швов не было в надлежащем виде, их качество зависит от: качества материала, оборудования для сварочных работ и режима сварки. Для определения качества шва нужно знать, что плотность материала в самом шве и рядом должна быть одинакова и не иметь разрывов.

Литература:

1. Новостной сайт [Электронный ресурс]— <http://stalevarim.ru/pub/kachestvo-svarochnyh-shvov-opredelenie-i-kontrol/>.
2. Новостной сайт [Электронный ресурс]— politoff.ru/pribor-dlya-izmereniya-deformatsii-sdvig/
3. Новостной сайт [Электронный ресурс]— bisalmaz.ru/pribory_dlya_opredeleniya_deformacij_i_treshhin.html.