

ПЕРВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ТРЕХ УРОВНЯХ В УЗБЕКИСТАНЕ

*Эшонхужаева Шахнозахон Абдуманноновна, студентка 2-го курса
специализации 1-70 03 02 01 – Мосты БНТУ
(5340600 – Дорожный инжиниринг (мосты и тоннели) (ТГТУ))
совместного факультета БНТУ-ТГТУ
(Научный руководитель – Костюкович О.В., старший преподаватель)*

В Ташкенте открыта первая в стране трёхуровневая транспортная развязка на перекрестке Ахангаранского шоссе, улиц Паркентской, Темура Малика, Махтумкули и новой дороги в Чимган через аэропорт бизнес-авиации.



Рисунок 1 – План строительства первой городской трехуровневой транспортной развязки

Строительство развязки началось в мае 2018 года, а завершить планировалось до конца 2019 года и в итоге долгожданную развязку открыли только в середине 2020 года. Проект, оцениваемый в 140 млрд сумов, разработан АО Боштранслейиха и УП Куприккурилишлойиха.



Рисунок 2 – Общий вид въезда на нижний уровень транспортной развязки

Уникальная для страны транспортная развязка на этом перекрестке состоит из трех уровней. На нижнем уровне развязки (Паркенская-Ахангаранское шоссе) проложен шестиполосный тоннель (рис. 2) длиной 502 м, шириной 26,7 м и высотой 5,5м. Стены тоннеля украсили панно с видами Узбекистана.

Второй уровень представляет собой трёхполосный круг диаметром 329,2 м. Третий уровень – путепровод-эстакада с улицы Махтумкули на новую дорогу в Ташкентскую область протяженностью 593,0 м (рис. 3).

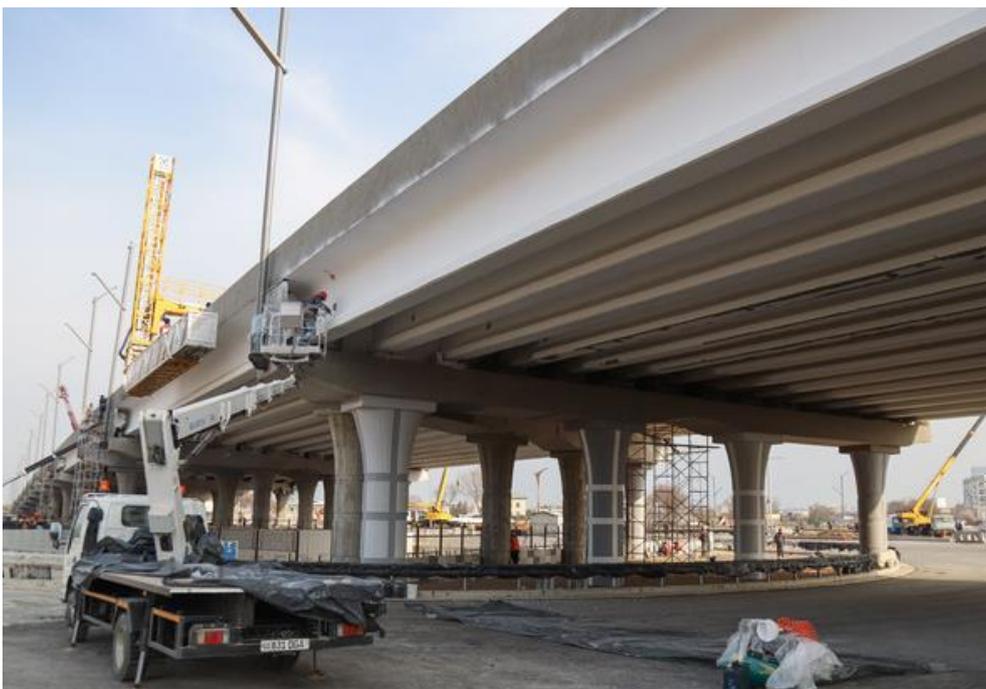


Рисунок 3 – Строительство верхнего уровня транспортной развязки

На фоне мирового экологического кризиса было принято установить 170 энергоберегающих опор освещения и благоустроить (озеленить) территорию в более чем 15 тысяч квадратных метров.

Новый объект сократил расстояние маршрута Ташкент-Чимган на 22 километра, тем самым облегчил жизнь многим жителям столицы.

Главной особенностью развязки является отсутствие светофоров, для бесперебойного движения транспорта. По расчётам разработчиков, с открытием развязки пропускная способность перекрестка выросла с прежних 7000-8000 автомобилей до более 20 тысяч в час.

Литература:

1. Электрон ОАВ [Electronical resource]. - Газета.uz: <https://www.gazeta.uz/ru/2020/03/14/three-level-bridge/> –Date of access:28.04.2021