

СОВРЕМЕННАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СТАНЦИЯ В ЦЗЯСИНЕ

*Монид Анатолий Владимирович, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

(Научный руководитель – Костюкович О.В., старший преподаватель)

Студия MAD из Китая, основателем которой является Ма Сун, представила проект ж/д вокзала, который будет построен на месте старой станции в г.Цзясин, она была разрушена во время 2-й японско-китайской войны. Построена она была в 1907 году и разрушена в 1937 году. Архитекторы взяли главную задачу реконструкции исторического здания, а только затем строительство дополнительных объектов, как залы ожидания, остановки и т.д.

Станции Китая и их создатели все время соревнуются в величине. Их возвышают, как дворцы или как высшую архитектурную ценность. Вместо типичной большой станции, работники студии решили создать красивую и максимально простую для их пользователей среду, упорядочить все транспортные развязки и маршруты. Проект станции можно наблюдать на рис. 1.



Рисунок 1 – Железнодорожная станция в г.Цзясинь

Старую станцию планируют превратить в Исторический музей железной дороги, а в дополнение к ней построят огромные торговые районы, которые будут находиться под землей. Парк, находящийся сверху будет соединен с ними. В общую структуру будут объединены трамваи, метро, автобусы, автостоянки.

Будет построена площадь к югу от станции для проведения различных мероприятий.

Строительство объекта началось в 2019 году, конец планируется к июлю – августу 2021 года.

Станция будет расположена в лесу, при строительстве деревья тронуты не будут, они являются одной из главных частей проекта (Рис. 2). Площадь всего проекта составляет 35.4 га.



Рисунок 2 – Совмещение железнодорожной станции с флорой

Литература:

1. Сайт admagazine [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.admagazine.ru/architecture/byuro-mad-postroit-sovremennuyu-zheleznodorozhnyuyu-stanciyu-v-czyasine> – Дата доступа: 29.04.2021