

АВТОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ МЕЖДУ ГОРОДОМ АНГРЕН И ШАЙДОН, УЗБЕКИСТАН

Приборец Анастасия Евгеньевна, студентка 3-го курса

кафедры «Мосты и тоннели»

(Научный руководитель – Яковлев А. А., старший преподаватель)

Нам требовалось в рамках проекта спроектировать тоннель под горой между двумя населенными пунктами, выбранными произвольно. Тоннель общей протяженностью 54,52 км с двумя поворотами радиусом 5000 м расположен между городами Шайдон и Ангрэн под горой Бобойоб. Ниже представлен план местности (Рис. 1) и продольный профиль участка (Рис. 2). В качестве въезда в тоннель запроектирован развлекательный комплекс, включающий в себя паркинг (Рис. 3).

При строительстве будет использована разработка израильской компании KiteBricks (Рис. 4). Их технология изготовления блоков, выполненных из высокопрочного бетона, позволяет полностью отказаться от цементно-песчаного раствора, т.к. скрепление их происходит по принципу деталей лего и дополнительно используется двухсторонняя липкая лента типа 3М VHB, которая отличается супер-стойкостью. Также компанией было заявлено, что блоки можно использовать при устройстве фундамента и перекрытий, потому что их жесткость сравнима с железобетоном.

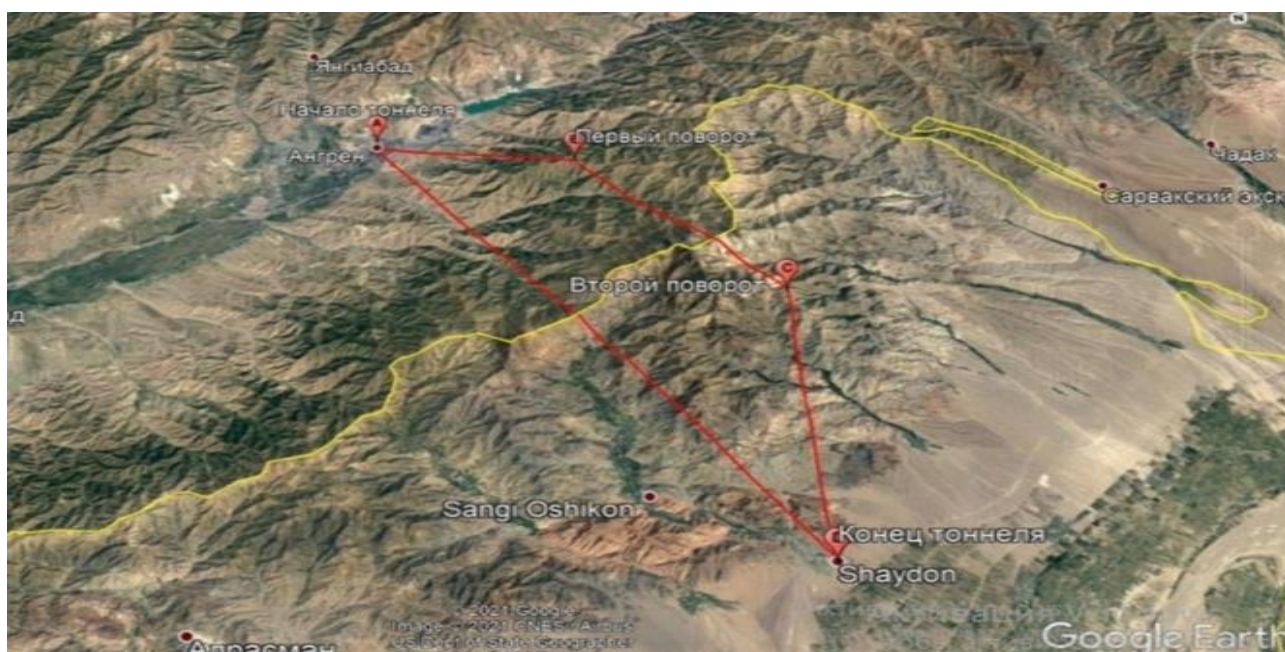


Рисунок 1 – План местности

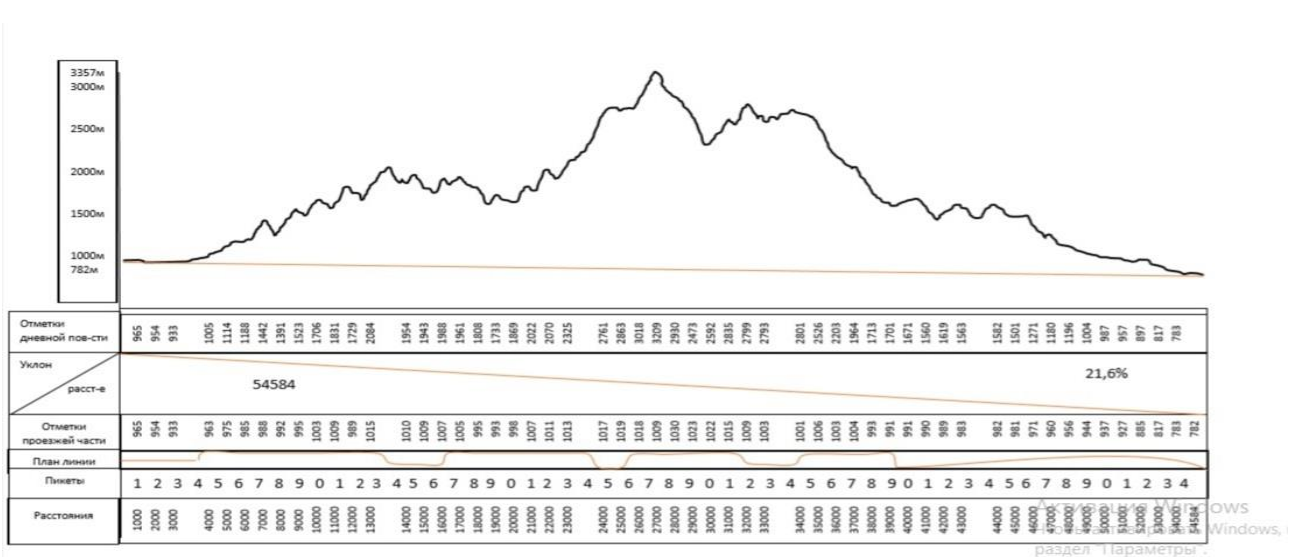


Рисунок 2 – Профиль тоннеля

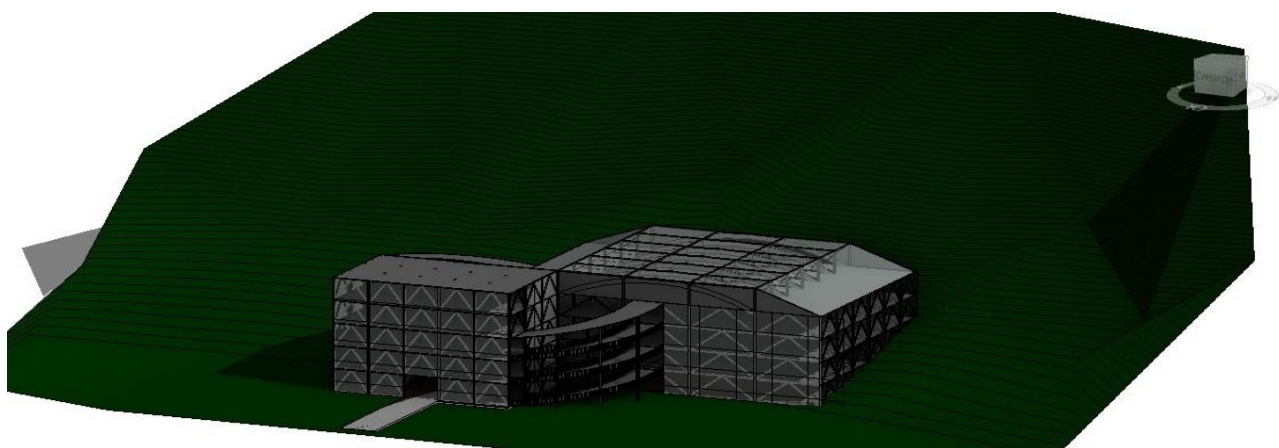


Рисунок 3 – Перспектива комплекса с паркингом, расположенного над въездом в тоннель

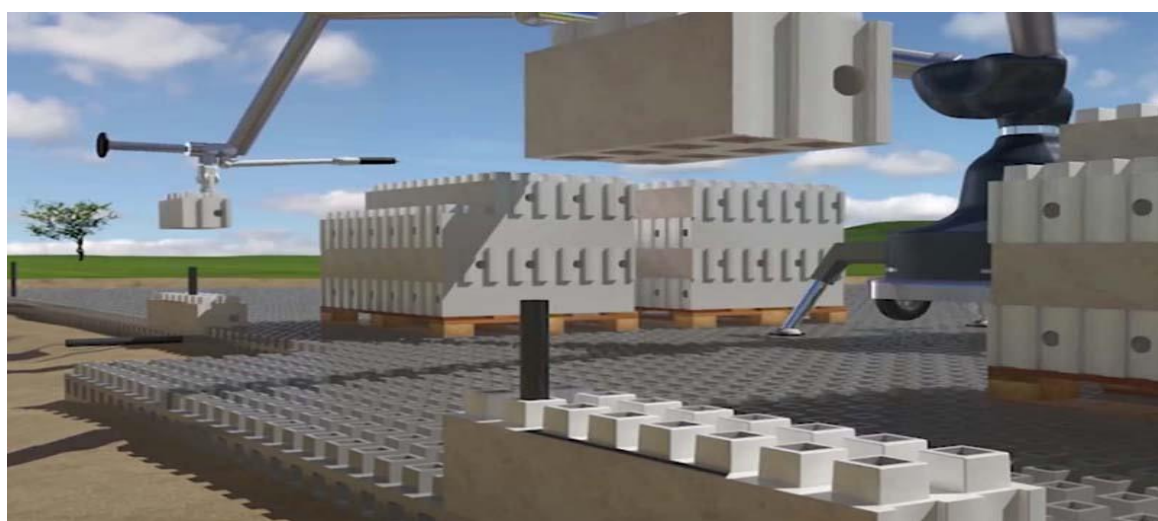


Рисунок 4 – Пример установки блоков SmartBrick

Таким образом проект решает проблему транспортного сообщения между городами и вместе с тем предоставляет множество вариантов для отдыха и времяпрепровождения.

Литература:

1. Инновации в строительстве [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://arch-shop.ru/innovazii-v-stroitelstve/>. – Дата доступа: 20.04.2020.