

## БЕЗОПАСНЫЕ УЛИЦЫ

*Шукелойть Владислав Геннадьевич, студент 4-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*(Научный руководитель – Костюкович О.В., старший преподаватель)*

В период с 2010 по 2019 автомобилисты в США нанесли увечья или причинили фатальный урон 53 435 пешеходам. «American National Streets Coalition» считает, что главной виной всех дорожно-транспортных происшествий являются автодороги некорректной планировки (Рис.1.).

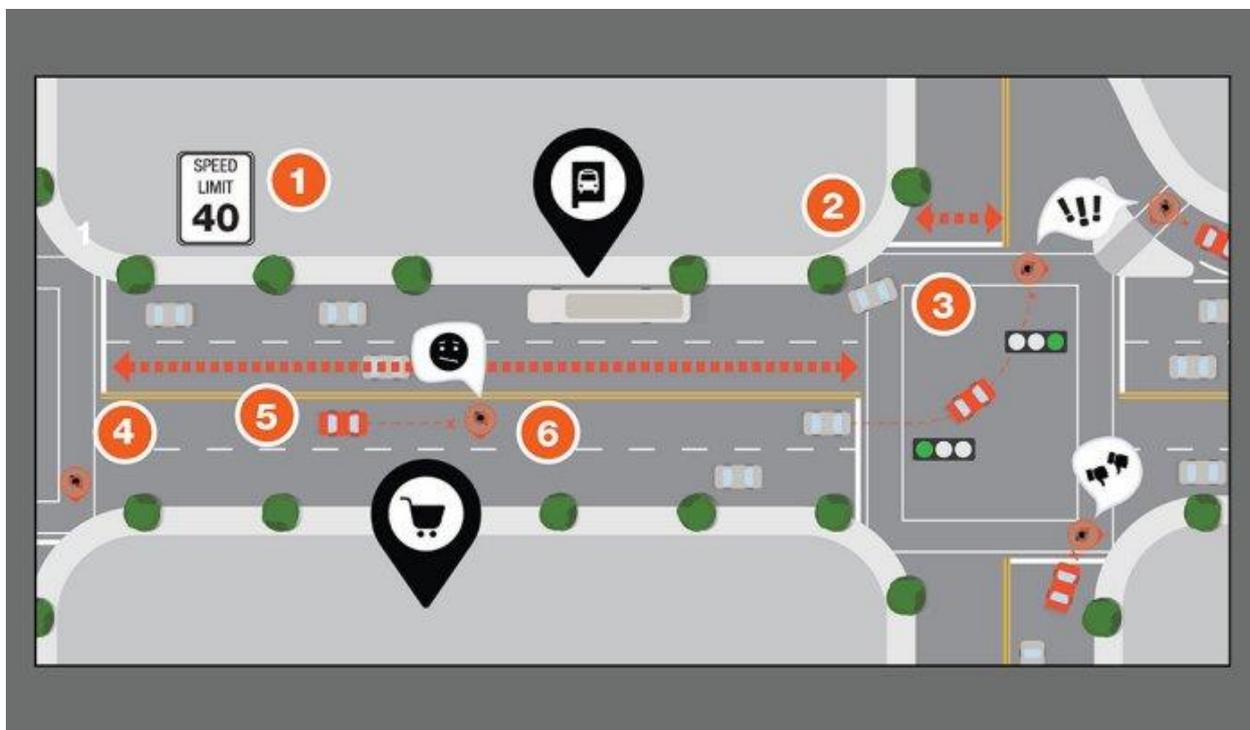


Рисунок 1 – Пример опасной улицы

Шестью основными факторами влияющими на потенциальную опасность улиц, являются:

1. высокий скоростной лимит;
2. широкие полосы движения;
3. полосы разгона, которые позволяют не снижать скорости при поворотах;
4. большие расстояния между пешеходными дорожками;
5. широкие перекрестки;
6. отсутствие либо небольшое количество пешеходных переходов.

Исходя из вышеупомянутых данных Американская национальная уличная коалиция выдвинула проект безопасной улицы. На рисунке 2 представлена идея данного проекта.

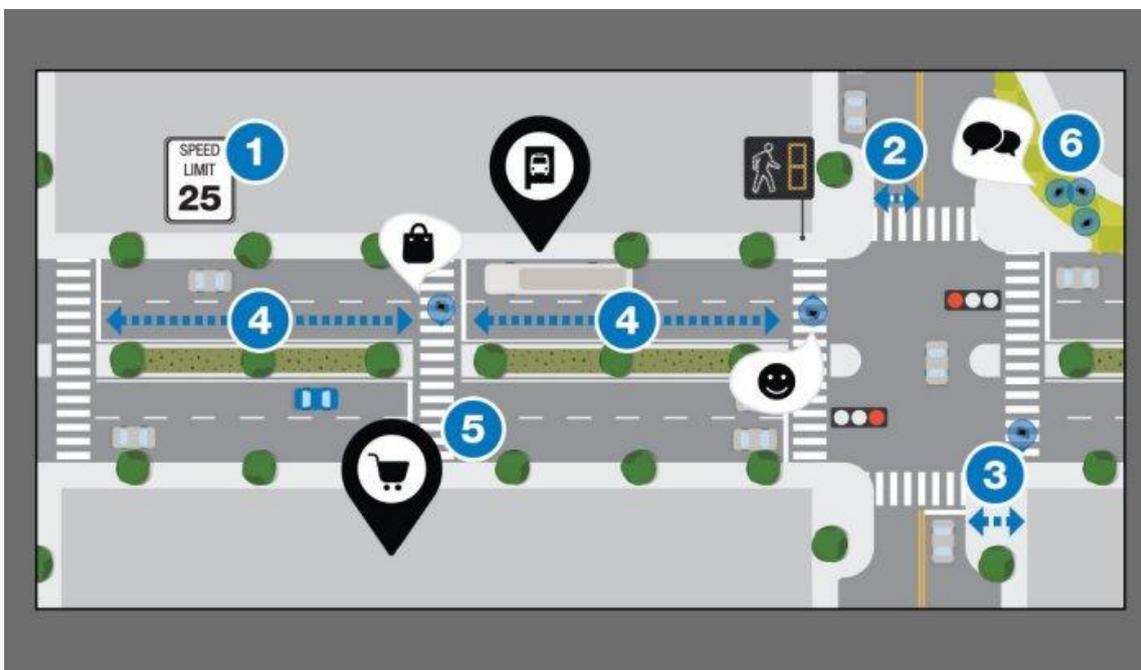


Рисунок 2 – Проект безопасной улицы

Проект «идеальной» улицы содержит в себе следующие пункты:

1. маленький скоростной лимит;
2. узкие полосы движения, которые делают поток плотнее и, следовательно, безопаснее;
3. ярко обозначенные пешеходные переходы;
4. сокращенная дистанция между пешеходными переходами способствует сокращению скорости водителей;
5. островки безопасности;
6. отсутствие полос разгона уменьшает риск столкновений после совершения поворотов.

Литература:

1. American electronical magazine [Electronical resource]. -New Heaven: <https://www.aarp.org/livable-communities/getting-around/info-2021/dangerous-street-design-safe-street-design.html> –Date of access:27.04.2021