

БРУКЛИНСКИЙ МОСТ

*Бурмаков Иван Алексеевич, студент 1-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

(Научный руководитель – Гречухин В.А., канд. техн. наук, доцент)

Бруклинский мост, перекинутый через Ист-Ривер от Бруклина до Манхэттена в Нью-Йорке-блестящий инженерный проект 19-го века. Бруклинский мост был первым мостом, при строительстве которого были применены стальные канаты и впервые были использованы взрывчатые вещества при погружении кессона. С момента своего строительства мост стал важной достопримечательностью Нью-Йорка-выдающимся архитектурным достижением, которое до сих пор почитается во всем мире. Соответственно, он был объявлен национальной исторической достопримечательностью Службой национальных парков США.



Рисунок 1 – Бруклинский мост ночью

Бруклинский мост был построен в 1869-1883 по проекту Джона Августа Роблинга, несмотря на огромные трудности. Роблинг разработал свой собственный метод плетения проволочных кабелей, который стал одним из ведущих конструктивных элементов его мостовых конструкций. Роблинг спроектировал мост и ферменную систему, которая была в шесть раз прочнее, чем он думал. Из-за этого Бруклинский мост все еще стоит, тогда как многие из мостов, построенных примерно в то же время, исчезли в истории и были

заменены. Это даже несмотря на поставку некачественного провода в кабелях, поставляемых подрядчиком Дж. Ллойдом Хейгом. К тому времени, когда это было обнаружено, было уже слишком поздно заменять кабели, которые уже были построены.

Главный пролет Бруклинского моста длиной 486 метров (1595 футов) был самым длинным в мире до завершения строительства консольного моста Фертоф-Форт в Шотландии в 1890 году. Башни построены из известняка, гранита и цемента. Его проезжая часть, поддерживаемая четырьмя тросами, обеспечивает движение как автомобилей, так и пешеходов. Отличительной особенностью является широкая набережная над проезжей частью, которая, как точно предсказал Джон Роблинг, "в переполненном торговом городе будет иметь неисчислимую ценность. Когда Бруклинский мост открылся 24 мая 1883 года, Эмили Роблинг-жена Джона Августа Роблинга, была первой, кто пересек его. На момент открытия это был самый длинный подвесной мост в мире, на 50 процентов длиннее любого из ранее построенных. Кроме того, в течение нескольких лет башни были самыми высокими сооружениями в Западном полушарии.

Открытие было встречено волной энтузиазма по поводу инженерного чуда.

На момент своего открытия мост быстро стал символом оптимизма того времени. Джон Перри Барлоу писал в конце двадцатого века о "буквальном и подлинно религиозном прыжке веры", воплощенном в Бруклинском мосту.

В своей второй книге "мост" Харт Крейн начинает со стихотворения, озаглавленного "поэма: к Бруклинскому мосту." Мост был источником вдохновения для Крейна, который купил несколько квартир специально для того, чтобы иметь различные виды на мост.

17 июня 1977 года мост был внесен в Национальный реестр исторических мест, а 24 марта 1983 года был объявлен национальным историческим инженерным памятником.