

## РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

*Монид Анатолий Владимирович, студент 4-го курса*

*кафедры «Мосты и тоннели»*

*(Научный руководитель – Галковская Л.А., старший преподаватель)*

Рентабельность в экономике является относительным показателем. Она показывает степень эффективности использования ресурсов предприятия. Для целой оценки ситуации существует специальный коэффициент, который рассчитывается как отношение прибыли к активам. Рентабельность значительно отличается от прибыли тем, что показывает долю прибыли на ед. вложенных средств. В этом деле важна отдача от каждого рубля, который был вложен и соответственно рентабельность за счет этого увеличивается. Увеличение показывает то, что эффективность вложенных средств возрастает. Показатель рентабельности выглядит так:

$$R = \frac{\Pi_{ч}}{A_i} * 100, \quad (2.14)$$

где R – рентабельность, %;

$\Pi_{ч}$  – чистая прибыль предприятия, руб.;

$A_i$  – количество вложенных средств i-го вида;

i – вид вложенных средств (капитал, текущие затраты и др.).

Рисунок 1 – формула показателя рентабельности

В зависимости от вида вложенных средств есть разные типы рентабельности. В данном случае нас интересует рентабельность предприятия. Она показывает, какая доля прибыли получена с одного рубля затрат на производство и реализацию продукции. Мы можем увидеть такую ситуацию, что прибыль одного предприятия будет больше другого, но уровень рентабельности, соответственно эффективность – меньше.

В общем результативность деятельности транспортных организаций может оцениваться с помощью абсолютных и относительных показателей. Прибыль является – абсолютным показателем, а рентабельность – относительным.

Главный нюанс относительных показателей в том, что они дают возможность определить их динамику, но не могут дать сравнительную оценку.

С этой задачей могут справиться относительные показатели рентабельности, потому что они могут отразить всю прибыль с каждого рубля средств, которые вложили. Эти показатели не могут подвергаться инфляции, потому что показывают соотношение всей прибыли и вложенного капитала.

В строительной сфере существуют разные уровни рентабельности. К ним относятся: сметный, плановый, фактический.

Сметный показывает отношение сметной прибыли к стоимости объекта. Плановый показывает отношение плановой прибыли к договорной цене строительства объекта. Фактический же отражает соотношение фактической прибыли от сдачи объекта к фактической стоимости объекта

Показатели, которые мы рассмотрели помогут провести анализ деятельности строительной организации и сделать выводы о результативности ее деятельности.

#### Литература:

1. Сайт Pandia [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pandia.ru/text/78/567/13350-4.php> – Дата доступа: 21.12.2020.