

## МОСТ ЧЕРЕЗ ПРОЛИВ АКАСИ

*Скрипчук Владислав Иванович студент 1-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*(Научный руководитель – Гречухин В.А, канд. техн. наук, доцент)*

Мост через пролив Акаси, также называемый мостом Акаси Кайкё или Жемчужным мостом, подвесной мост через пролив Акаси (Акаси-Кайкё) на западе центральной части Японии. Это был самый длинный подвесной мост в мире, когда он открылся 5 апреля 1998 года. Шестиполосный автомобильный мост соединяет город Кобе на главном острове Хонсю с Ивайей на острове Авадзи, который, в свою очередь, связан (через Мост Онаруто через пролив Наруто) на остров Сикоку на юго-запад. Эти два моста вместе с Большим мостом Сету между Кодзима (Хонсю) и Сакаиде (Сикоку) - основные компоненты проекта моста Хонсю-Сикоку через Внутреннее море Японии.



Рисунок 1 – Мост через пролив Акаси, пересекающий пролив Акаси, на западе центральной части Японии

Мост через пролив Акаси имеет длину 12 831 фут (3 911 метров) и имеет три пролета. Длина центрального пролета составляет 6 532 футов (1 991 метр), а длина каждого из двух боковых пролетов - 3 150 футов (960 метров). Две основные опорные башни возвышаются на 975 футов (297 метров) над поверхностью пролива, что делает его одним из самых высоких мостов в мире. Изначально центральный пролет был спроектирован так, чтобы его длина составляла 6 529 футов (1 990 метров), но землетрясение 1995 года в Кёбе заставило две башни, которые все еще строились, раздвинуть друг от друга более чем на 1 метр.

Мост через пролив Акаси находится в сейсмически нестабильном регионе, который также переживает одни из самых сильных штормов на Земле. Таким образом, инженеры использовали сложную систему противовесов, маятников и стальных балок, чтобы мост выдерживал ветер со скоростью до 180 миль (290 км) в час. Несмотря на эти буферы, мост может расширяться и сжиматься на несколько футов за один день. Проблемы, связанные с мостом, вдохновили на инновации в технологии изготовления аэродинамических труб и кабелей.