

УДК 658

**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЛОГИСТИКА: МИРОВОЙ ОПЫТ  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА  
ECOLOGICAL LOGISTICS: WORLD EXPERIENCE OF  
ELECTROTRANSPORT USING**

Е.К. Башаркевич, А.Д. Максимчук

Научный руководитель – Е.П. Корсак, старший преподаватель  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь  
timaliza2@yandex.ru

E.K. Basharkevich, A.D. Maksimchuk

Supervisor – E.P. Korsak, Senior Lecturer

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

**Аннотация:** в данной работе рассматриваются проблемы загрязнения окружающей среды, вызванные перегрузкой транспортных потоков и увеличения количества выбросов выхлопных газов. Осуществляется поиск инновационного решения, которое смогло бы решить экологические проблемы с помощью внедрения новых технологий в области автомобильной логистики, анализируется мировой опыт решения этой проблемы, а также оценивается перспектива внедрения электрических грузовиков.

**Abstract:** in this abstract are viewed such problems as pollution of the environment, which was caused by overloading of transport traffic and increasing of exhaust emissions. There is a search for an innovative decision, which could solve environmental problems using the implementation of new technologies in the area of automobile logistics. World experience of solving that problem is analysed and the perspective of implementation of ecological trucks is evaluated.

**Ключевые слова:** экологическая логистика, электрогрузовик, экология, электрофицированная дорога, грузоперевозки

**Keywords:** ecological logistics, electric truck, ecology, electrified road, cargo transportation

**Введение**

На современном этапе развития общества мир невозможно представить без транспортных коммуникаций. Управление, контроль планирование и регулирование транспортных потоков, как на национальном, так и на международном уровне является неотъемлемой частью развития логистики, учитывая все специфические особенности и условия функционирования данного сектора. К 2050 году прогнозируется рост объёма грузоперевозок в 2 раза. Если принять тот факт, что мир так и продолжит работать на дизельном топливе, то можно с уверенностью сделать вывод, что это явно не предвещает ничего хорошего для экологии. В последнее время вред, нанесённый человеком окружающей среде в ходе производственной и хозяйственной деятельности, начинает оборачиваться против него самого: по статистике всемирной организации здравоохранения, ежегодно в мире от загрязнения воздуха умирает около 5,5 миллионов человек. Следовательно, использование экологически

чистых технологий, которые позволяют выбрасывать в атмосферу меньшее количество вредных веществ, в том числе и на автомобильном транспорте, просто необходимы[1].

### **Основная часть**

Самым целесообразным способом достижения всего этого является экологическая логистика: она расширяет свои горизонты, ставя перед собой иные, не менее значимые проблемы экологической обстановки в мире. Это обусловлено тем, что 60% загрязнений атмосферы приходится на транспортные средства, которые, в свою очередь, являются основной материальной базой производственных связей между участками логистической цепи[2].

Разработка новых технологий с целью уменьшения экологической нагрузки на окружающую среду стала одним из основных принципов экологической логистики, в основу чего легло внедрение электрогрузовиков и строительство электрофицированных дорог. Например, в ассортименте такой американской компании как Tesla появился грузовой электромобиль Semi, который на одной зарядке сможет проехать до 1000 километров, а такая компания как Nikola создала четыре грузовика – One, Two, Tre и Refuse. Компания Volvo тоже участвует в разработке электрических грузовиков. На данный момент разработаны две модели: Volvo FL и Volvo FE. В России также началась опытная эксплуатация отечественного электромобиля Moskva, созданного компанией Drive Electro.

В начале мая 2019 года в Германии была введена в эксплуатацию первая электрофицированная дорога для грузовиков. В прогнозах компании Siemens, которая реализовала этот проект, стоит сокращение вредных выбросов от многотонных автомобилей. В ноябре 2017 года эта же компания создала первую в США дорогу для электрогрузовиков. Проект под названием eHighway (электрофицированное шоссе) реализован в Калифорнии[3].

### **Заключение**

Подводя итоги, электрогрузовики существенно изменят жизнь множества городов и упростят логистику для многих видов бизнеса. Применение таких экологических решений позволит компаниям осуществлять поставки в разное время суток, как рано утром, так и поздно вечером и даже ночью, так как шумовой фактор от электрогрузовиков будет сведен к минимуму. Это, несомненно, позволит систематизировать распределение транспортных потоков в часы пик, тем самым снижая загрязнение и улучшая транспортную ситуацию в крупных городах, благодаря чему городское планирование и развитие дорожной инфраструктуры выйдет на новый уровень.

### **Литература**

1. Экологическая логистика [Электронный ресурс] / экологическая логистика. – Режим доступа: <https://docplayer.ru/54692520-Ekologicheskaya-logistika-elektromobil-mirovoy-opyt-i-perspektivy-ispolzovaniya-v-rossii.html/>. – Дата доступа: 07.04.2021

2. Экологическое направление развития логистики [Электронный ресурс] / Экологическое направление развития логистики. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/ekologicheskoe-napravlenie-razvitiya-logistiki/viewer/>. – Дата доступа: 07.04.2021

3. DW [Электронный ресурс] / DW. – Режим доступа: <https://www.dw.com/ru/>. – Дата доступа: 07.04.2021