

## Литература

1. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://spbu.ru/news-events/universitet-v-smi/za-emodzi-i-smayly-budete-otvechat-kak-za-slova-pravila-etiki-v-seti-> Дата доступа 18.03.2021
2. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://rb.ru/story/wittgenstein-emoji/> - Дата доступа 20.03.2021
3. [Электронный ресурс] – Режим доступа: [https:// coremission.net/raznoe/smailiki-iz-simvolov/](https://coremission.net/raznoe/smailiki-iz-simvolov/) - Дата доступа 20.03.2021
4. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AD%D0%BC%D0%BE%D0%B4%D0%B7%D0%B8> - Дата доступа 21.03.2021

### ***Волоско А.Д., Дождикова Р.Н. Искусственный интеллект и проблемы этики***

Сегодня искусственный интеллект (ИИ) используется для контроля машин, роботов, для прогнозирования определённых событий, для создания не игрового персонажа в играх и для многого другого. Можно заметить, как в некоторых областях ИИ начинает постепенно решать задачи не хуже человека: прогнозирование некоторых заболеваний с точностью докторов, победа гроссмейстера в шахматах, анализ и изменение изображений, контроль роботов и многое другое. Учитывая всё это, не будет являться странным то, что для уменьшения количества аварий и увеличения безопасности для пассажиров и пешеходов на дороге люди начнут пытаться передать процесс управления автомобилем ИИ, т.е. создавать беспилотные автомобили.

Для создания автомобилей, управляемых ИИ, также необходимо развитие других отраслей науки, а именно устройств по сканированию местности. Так, искусственному интеллекту должны подаваться данные,

включающие состояние территории окружающей дороги, высокоточную карту местности, для прогнозирования самого быстрого и самого безопасного пути, погодные условия на данный момент и на протяжении всего маршрута, информацию о механических транспортных средствах, людях, животных, находящихся поблизости и многое другое.

Конечно, количество дорожных транспортных происшествий снизится в том случае, если машиной будет управлять не человек, а совершенный ИИ, который не будет засыпать, разговаривать по телефону и заниматься другими посторонними видами деятельности, управляя автомобилем. Возникает вопрос: чьей жизнью придётся пожертвовать в случае, если из-за ситуации на дороге жертва будет неизбежна? Конечно, в случае опасности жизни человека, жизнь животных будет оцениваться ниже, но что делать тогда, когда в любом случае жертвой являются люди?

Если спросить: кем ИИ должен пожертвовать: двумя пассажирами или одним пешеходом, то многие сразу выберут второй вариант. А что если сказать, что пешеход является гениальным доктором, который ежедневно спасает человеческие жизни, а в автомобиле сидят обычные люди? Тогда уже вопрос стоит не о том, сколько людей станут жертвой происшествия, а об объективной оценке вклада каждого человека. И большинство людей после данной корректировки условия выберут уже совершенно другую жертву. Но тогда на ИИ, помимо управления автомобилем, должна перейти задача о сборе, обработке информации о человеке, оценке его значимости для общества. Реализацию данной задачи можно переложить на сам ИИ, но неизвестно, к чему это приведёт.

Данный вопрос обсуждается сейчас в научных институтах. Массачусетский технологический институт (MIT) разработал опрос «Moral machine» в котором тестируемому придётся столкнуться с проблемами этики и морали, выбирая то, как должен поступить ИИ. В научной статье из Кур-

чатовского института учёные смогли выделить три важнейшие проблемы, возникающие при прагматическом исследовании в области этики систем с ИИ (ИИС).

Первая касается конструктивной формализации этических норм в форме, пригодной для описания функционирования конкретных программно-аппаратных комплексов. Вторая проблема – это способность объективного (инструментального, прямого или косвенного, основанного на анализе поведения и т. п.) контроля соответствия компонент ИИС этическим нормам. Третья – это то, какое влияние окажут в дальнейшем эти стандарты и не будут ли они выполнять сугубо ограничительную роль, тормозящую развитие ИИС [1].

### Литература

1. Карпов, В. Э. К вопросу об этике и системах искусственного интеллекта / В. Э. Карпов, П. М. Готовцев, Г. В. Ройзензон // Философия и общество. – 2018. – № 2. – С. 86-87.

### ***Гайшун А.С., Дождковой Р.Н. Социальные сети – это хорошо или плохо?***

Современный мир сейчас очень сложно представить без телефонов, компьютеров, связи, интернета. Большой популярностью в настоящее время пользуются социальные сети. Изначально социальные сети были созданы для общения с людьми, сейчас же они служат и источником развлечения, и способом развития в жизни, и развития бизнеса. По этим причинам большое количество людей проводит кучу времени в социальных сетях. Но не является ли это проблемой современного общества? Ведь сейчас можно наблюдать такую ситуацию, что люди стали очень зависимы от социальных сетей, на улицах, в общественном транспорте можно заметить, что