

стратегию, но возможен и либеральный стиль руководства, при котором процесс управления пускается на самотек.

Как показывают исследования, для женщин характерна большая дифференциация мотивов, а для мужчин – стремление к реализации более высоких потребностей.

УДК 338.2

АНТИКРИЗИСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЕМ ПРЕДПРИЯТИЯ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ

Фешук Я.А., Ковальчук Т.Д.

Научный руководитель: к.с.н., доцент Кандричина И.Н.
Белорусский национальный технический университет

Существуют научные концепции, утверждающие, что кризисы не только неизбежны, но и полезны, поскольку являются инструментом своеобразного «естественного отбора», позволяющего выживать лишь сильнейшим и делающего систему в целом более сильной.

Экономический кризис - важнейший элемент механизма саморегулирования рыночной экономики. Он обнаруживает не только предел, но и дает импульс развитию экономики, выполняя стимулирующую («очистительную») функцию.

Ближайшие последствия кризисов сочетают в себе разрушительные, негативные начала с позитивными, причем в самый острый период кризиса первые явно преобладают, а затем верх берут созидательные начала. В частности, последствиями кризисов могут быть: обновление или разрушение организации; оздоровление организации или возникновение нового кризиса; обострение или ослабление кризиса; преобразование организации или ее сохранение в том же виде; необратимые и обратимые изменения; качественные и количественные изменения.

Выявление причины кризиса – важнейший элемент антикризисного управления, неизбежно предполагающий осуществление действий, направленных на устранение или хотя бы на уменьшение влияния вызвавших кризис причин.

Важнейшая цель антикризисной программы - устойчивость работы предприятия, что проявляется не только в достижении требуемых показателей платежеспособности и доходности, но и в поддержании их уровня, предотвращающего повторный кризис.

Причины, вызвавшие кризис на предприятии, могут быть различными (как внутренними, так и внешними), но наибольшее влияние на состояние предприятия оказывают управленческие факторы. Именно неэффективность управления следует отнести к наиболее характерной для современных предприятий проблеме.

УДК 656.073

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И ОПТИМИЗАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Чечуха А.А.

Научный руководитель: ст. преподаватель Данильченко Т.В.
Белорусский национальный технический университет

Транспорт считается важнейшим условием успешного развития экономики. Возникновение рыночных экономических отношений повышает значимость транспорта, так как при его прямом участии формируются региональные товарные рынки. В рыночных условиях особым требованием потребителей транспортных услуг является своевременная и качественная доставка товара.

Организация грузовых перевозок – очень сложный логистический процесс. Выполнение каждого функционального этапа этого процесса приводит к появлению материальных, информационных и финансовых потоков, и, как следствие, к затратам, которые и определяют уровень цен на товары.

Снижение этих затрат – главная функция транспортной логистики, занимающейся решением задач по оптимизации перевозок грузов наилучшим маршрутом за требуемое время и с минимальными издержками. При этом, одним из важнейших факторов в формировании цены перевозки являются моменты пересечения государственных границ.

Время и деньги, потраченные на погранично-таможенных переходах, являются немаловажным показателем привлекательности или непривлекательности транзитных маршрутов. Решением данной проблемы является совершенствование околотаможенной инфраструктуры, повышения ее информатизации.

Ключевым направлением в развитии транспортной инфраструктуры является внедрение на пограничных переходах современных технологий.

Таким образом, оптимальная организация таможенного оформления и таможенного контроля достигается за счет разработки согласованной модели автоматизированного обмена данными (базирующейся на