

Минск, 2021. – Режим доступа: <http://www.customs.gov.by>. – Дата доступа: 04.03.2021.

2. Государственный институт повышения квалификации и переподготовки кадров таможенных органов Республики Беларусь [Электронный ресурс] / Официальный сайт – Минск, 2021. – Режим доступа: <http://www.inst.customs.gov.by>. – Дата доступа: 04.03.2021.

3. Полонский, А.С. Собачья азбука: Мини-кинология/ А.С.Полонский. – М.: Издательство ВНИРО, 1994. – 73 с.

АНАЛИЗ ТОВАРНОЙ СТРУКТУРЫ ЭКСПОРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В МОЛДОВУ

Жук А.Г.

Научный руководитель: ст.преподаватель Альшевская О.В.
Белорусский национальный технический университет

Статистические данные внешней торговли являются одним из самых важных показателей уровня экономического развития государства. В Республике Беларусь постоянно ведется доскональный учет товарооборота, который формирует внешнеэкономическую деятельность Беларуси, а так же проводится фундаментальный анализ статистических данных торговли.

При операциях экспорта необходимым условием для их успешного проведения является анализ эффективности экспорта. Именно поэтому анализ товарной структуры экспорта играет важную роль в развитии внешнеэкономической деятельности Республики Беларусь.

Исходными данными для изучения послужили статистические отчетности на сайте Национального статистического комитета Республики Беларусь за 2012-2020 года. Для анализа изменения удельного веса экспорта были выбраны 5 полугодий: первое полугодие 2012 года, первое полугодие 2013 года, первое полугодие 2015 года, первое полугодие 2017 года, первое полугодие 2020 года. Выбор данных полугодий позволяет наиболее точно проанализировать изменение структурных сдвигов, а также структуру экспорта в целом за анализируемый период.

В первом полугодии 2012 года стоимость экспорта составила 127899,5 тысяч долларов США. Если рассматривать в разрезе категорий товарных групп, то доминирующую часть всего экспорта в данном полугодии составляет группа «Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки», ее удельный вес – 65,97% (84370,3 тыс. долл. США). За ней следует группа «Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного, или трамвайного подвижного состава, их части и принадлежности» ее доля

составляет 7,27% (9302,8 тыс. долл. США). Остальные группы занимают долю 3% и менее.

В первом полугодии 2013 года стоимость экспорта составила 143698,2 тысяч долларов США. Удельный вес группы «Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки» составляет 53,29% (76572,2 тыс. долл. США), что на 13% меньше прошлого анализируемого периода, это связано с тем, что относительно большую долю в экспорте в данном полугодии заняла группа «Сахар и кондитерские изделия из сахара» – 10,26% (14744 тыс. долл. США), а также увеличением удельного веса группы «Табак и промышленные заменители табака», в данном полугодии удельный вес ее составил 6,13%. Доля группы «Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного, или трамвайного подвижного состава, их части и принадлежности» сократилась и составила 6,34%.

В первом полугодии 2015 года стоимость экспорта составила 54529,5 тысяч долларов США. Удельный вес лидирующей группы «Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки» снова снизился, теперь на 5% по сравнению с предыдущим периодом, и составил 48,24% (26305,2 тыс. долл. США), за ней следует группа «Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного, или трамвайного подвижного состава, их части и принадлежности» с удельным весом 7,04% (3840,8 тыс. долл. США), на третье место вышла группа «Пластмассы и изделия из них», ее доля составила 5,23% (2849,2 тыс. долл. США).

Сумма экспорта в первом полугодии 2017 года составила 59033,8 тысяч долларов США. В данном полугодии можно заметить значительное сокращение доли группы «Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки» по сравнению с предыдущим периодом, удельный вес составил 26,94% (15905,6 тыс. долл. США), это связано как с уменьшением стоимости экспортированных товаров группы «Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки», так и с увеличением удельных весов других групп. Удельный вес группы «Сахар и кондитерские изделия из сахара» составил 13,98% (8254 тыс. долл. США), немного увеличился удельный вес группы «Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного, или трамвайного подвижного состава, их части и принадлежности», он составил 9,68% (5711,6 тыс. долл. США). Среди лидеров оказалась группа «Древесина и изделия из нее; древесный уголь», ее доля составила 7,45% (4397,6 тыс. долл. США). Удельный вес группы «Пластмассы и изделия из них» остался практически неизменным по сравнению с первым полугодием 2015 года, а именно 5,52% (3259,9 тыс. долл. США).

В первом полугодии 2020 года стоимость экспорта составила 50458,7 тысяч долларов США. Группой с лидирующим показателем удельного веса

является группа «Древесина и изделия из нее; древесный уголь», он составил 13,86% (6992,1 тыс. долл. США), это связано с увеличением стоимости экспорта продукции данной группы, а также с уменьшением стоимости экспорта продукции группы «Сахар и кондитерские изделия из сахара» и «Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки». Удельный вес группы «Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки» составил 9,69% (4891,5 тыс. долл. США). Удельный вес группы «Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного, или трамвайного подвижного состава, их части и принадлежности» остается практически идентичным – 9,95% (5019,4 тыс. долл. США). Также из-за уменьшения стоимости экспорта продукции группы «Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки» и «Сахар и кондитерские изделия из сахара» увеличился удельный вес остальных групп.

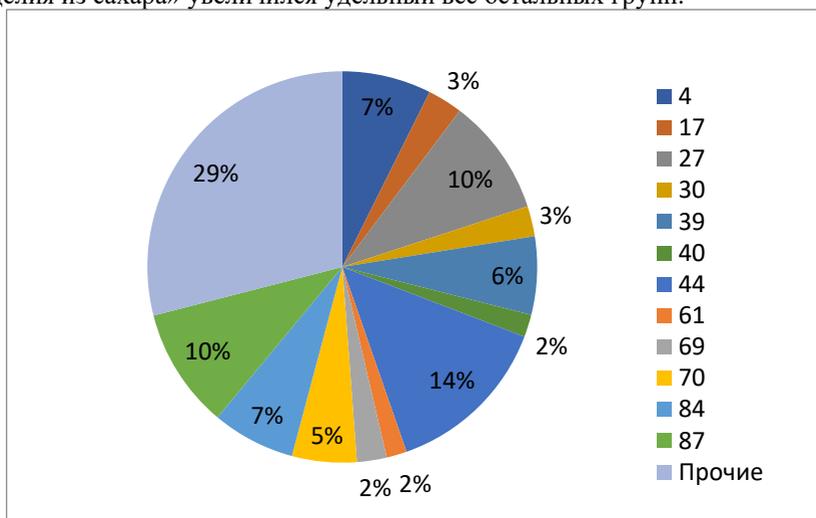


Рисунок 1. Товарная структура экспорта за первое полугодие 2020 года

Для анализа направленности структурных сдвигов во времени рассчитывается коэффициент монотонности. В свою очередь, о характере структурных различий позволяет судить средний линейный показатель. Эти два показателя были рассчитаны в отношении лидирующих категорий товарных групп.

Используя шкалу интерпретации для среднего линейного показателя, можно выяснить, что во всех изучаемых полугодиях имели место малые структурные различия. Исходя из полученных значений коэффициента монотонности (рис. 2), можно сделать следующие выводы: в первом полугодии 2013 года структурные сдвиги изменили направление, в первых

полугодиях 2015 и 2017 годов структурные сдвиги были случайными, в первом полугодии 2020 года структурные сдвиги сохранили направление

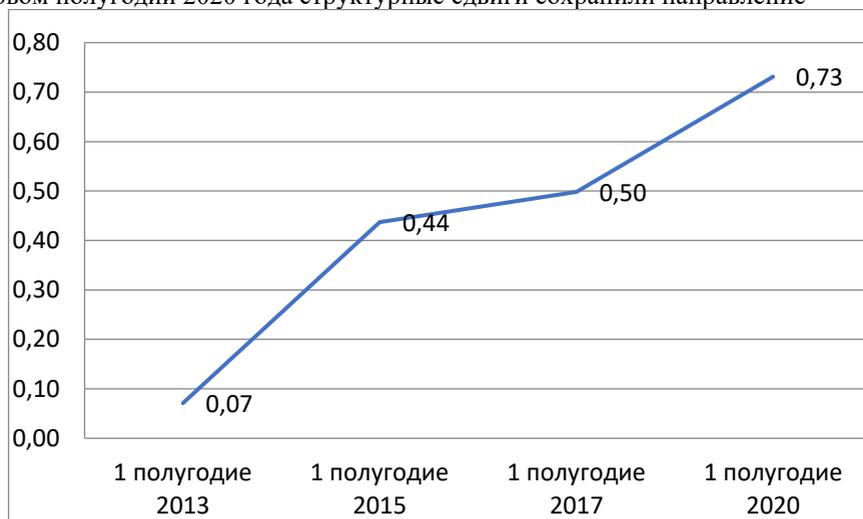


Рисунок 2 – График значений коэффициента монотонности

Таким образом, был проведен анализ товарной структуры экспорта Республики Беларусь с Молдовой по товарным группам за 2012-2020 года. Так, на протяжении 2012-2020 годов в отношении рассмотренных категорий товарных групп наблюдались в основном малые структурные различия. В свою очередь структурные сдвиги как изменяли или сохраняли свое направление, так и носили случайный характер. В общей товарной структуре экспорта Беларуси с Молдовой значительную долю занимает товарная группа «Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки». Однако в последние годы стоимость экспортируемой продукции данной группы уменьшается. Республика Беларусь экспортирует продукцию более чем 70 групп ТН ВЭД, что говорит о перспективах развития торговых отношений с Молдовой в дальнейшем.

Литература

1. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 1998-2020. – Режим доступа: <http://belstat.gov.by/> – Дата доступа: 16.10.2020;
2. Таможенная статистика [Электронный ресурс]: учебно-методический комплекс для студентов специальности 1-96 01 01 "Таможенное дело" / сост. О. В. Альшевская; Белорусский национальный технический университет,

Кафедра "Таможенное дело". – Минск: БНТУ, 2014. – 2014. – Режим доступа: <http://rep.bntu.by/handle/data/9510>– Дата доступа: 05.11.2020;

Государственный таможенный комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <http://gtk.gov.by/> - Дата доступа: 15.10.2020

УДК 339.5.018

АНАЛИЗ ПРАКТИКИ ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ ПОСЛЕ ВЫПУСКА

Жук А.Г.

Научный руководитель: ст. преподаватель Галай Т.А.
Белорусский национальный технический университет

На протяжении последних лет таможенная система Республики Беларусь развивается в направлении упрощения таможенных формальностей при перемещении товаров через таможенную границу и снижения контрольной нагрузки на субъекты хозяйствования на этапе таможенного декларирования товаров. Одним из элементов такой либерализации таможенного администрирования является система электронного декларирования товаров, которая позволяет субъектам хозяйствования изначально не представлять одновременно с таможенной декларацией, поданной в электронной форме, документы, подтверждающие заявленные в ней сведения.

Предоставляя такое значительное послабление субъектам хозяйствования на стадии таможенного декларирования товаров, таможенные органы должны обеспечить эффективный таможенный контроль после выпуска товаров. Ведь далеко не все субъекты хозяйствования относятся добросовестно к соблюдению таможенного законодательства, открыты для общения с таможенными органами и готовы подтвердить заявленные в таможенной декларации сведения.

На сегодняшний день страны участницы ЕАЭС проводят комплекс необходимых мероприятий, направленных на то, чтобы таможенный контроль с этапа декларирования товаров и их выпуска, был перенесен на этап после выпуска. Это позволяет организовывать контроль наиболее упрощенно и эффективно. Сложность перехода на пост-контроль заключается в том, что при всем этом должны соблюдаться два условия: