

период переносу лучше погружать в коробку из пенопласта и оборачивать теплоотражателем.

При перевозке экзотических животных логистическая компания должна детально продумать каждый этап транспортировки. От правильности выбора транспортного средства и контейнера для перевозки будет зависеть качество перевозки и безопасность животных. При выполнении каждого условия перевозки груз/животные будут доставлены вовремя в целостности.

Литература

1. Перевозка экзотических животных в контейнерах [Электронный ресурс]: <https://krafttrans.by/services/aviaperevozki-gruzov/aviaperevozka-zhivotnykh/> – Дата доступа: 14.03.2021

2. Документация к перевозкам экзотических животных [Электронный ресурс]: <https://vezemkota.ru/transport/perevozka-ekzoticheskix-zhivotnykh/> – Дата доступа: 14.03.2021

大流行时中国的物流

ЛОГИСТИКА КИТАЯ ВО ВРЕМЯ ПАНДЕМИИ

Коваль А.И., Лебедевская А.С.

Научный руководитель: преподаватель Морозова В.Н.
Белорусский национальный технический университет

Распространение коронавирусной инфекции (冠状病毒病) нанесло серьезный удар в целом по мировой логистике и обеспечению цепочек поставок сырья и готовой продукции.

Мировые логистические компании в период пандемии (冠状病毒病) и пост-пиковый период столкнулись с очевидными сложностями. В связи с этим фактором правительства государств и международные организации должны были присвоить наивысший приоритет поддержке непрерывности цепочек поставок [1].

Город Ухань (武汉) провинции Хубэй (湖北) находится в центральном Китае (中国). Он является важным транспортно-логистическим узлом, поэтому изоляция города во время пандемии COVID-19 (冠状病毒) принесла значительные сложности в эксплуатации логистической системы Китая (中国的物流). Кроме того, в провинции сосредоточены производственные мощности китайских автомобильных концернов. Ко

всему этому также здесь располагаются металлургические, нефтехимические, текстильные, агропродовольственные и другие предприятия.

23 января 2020 года (二〇二〇年一月二十三日) правительство Китайской Народной Республики (中华人民共和国) (КНР) объявило о блокировке дороги в окрестностях города Ухань (武汉) [2, с. 180].

Жесткие ограничения на передвижение людей непосредственно повлияли на экономику (经济) страны в целом: многие производственные площадки были закрыты, чтобы уменьшить возможные контакты между людьми. Меры, принятые для сдерживания распространения вируса, привели к сокращению промышленного производства на 13,5% по сравнению с предыдущим.

Одной из наиболее пострадавших сфер в результате пандемии COVID-19 оказалась транспортно-логистическая система (运输和物流系统). В основе негативных последствий лежат следующие факторы: закрытие государственных границ (国界), разрыв производственно-сбытовых цепочек, снижение спроса (经济需求) и покупательной способности (购买力). Из-за чего грузоперевозки в Китае сократились почти на четверть, а многие транспортные компании оказались под угрозой банкротства (破产).

Негативные последствия пандемии повлияли на все виды перевозок: авиационные, морские, железнодорожные, автомобильные. Это привело к разрушению привычных мультимодальных схем поставок и сбыта. В таких условиях компании нашли альтернативу «сломанным» звеньям: например, заменять автомобильные перевозки (汽车运输) внутри провинций железнодорожными (铁路运输).

Проблемы в логистической системе могли оказать отрицательное воздействие на автомобильную промышленность. Цепочка поставок (供应链) между производственными площадками автозапчастей и сборочными заводами оказалась под угрозой [1]. С 2020 года автомобильные грузоперевозки (公路货物运输) в КНР снизились на 24,8 процента по сравнению с аналогичным периодом 2019 года. Это привело к тому, что перевозчики столкнулись с серьезной угрозой для своего бизнеса. Но логистические заторы удавалось преодолевать с помощью мер, направленных на то, чтобы минимизировать негативные последствия пандемии:

Были упразднены дорожные сборы (道路通行费) (включая плату за проезд по мостам и тоннелям) для всех транспортных средств.

Отменены проверки и сборы для транспорта, перевозящего предметы первой необходимости и медперсонал.

Предоставлена финансовая поддержка малому и среднему бизнесу, пострадавшему от вспышки COVID-19 (冠状病毒病), а также компаниям, занимающимся перевозкой товаров первой необходимости [3].

В условиях пандемии железнодорожный транспорт (铁路运输) стал основным средством передвижения в перевозках. Именно так перемещалась значительная часть противоэпидемических и медицинских грузов Китая. Летом 2020 года объемы железнодорожных перевозок товаров из Китая достигли рекордных значений, что привело к существенной нагрузке на объекты транспортной инфраструктуры. Железнодорожные станции китайских провинций работали в круглосуточном режиме. Этим они оказывали помощь в возврате к повседневной работе заводам, фабрикам, строительным и торговым компаниям [2, с. 181].

Количество контейнерных поездов (集装箱列车) по маршруту Китай – Европа значительно выросло во время пандемии. По данным China Railway Corporation, с 1 января по 22 мая по маршруту Китай – Европа было отправлено 3626 контейнерных поездов, (на 26 процентов больше, чем годом ранее) [4].

Гражданской авиацией Китая (中国民航) были разработаны меры для помощи перевозчикам в восстановлении своей деятельности. Для авиакомпаний (航空公司) снижены на 10 процентов тарифы на взлет и посадку самолетов в аэропортах первого и второго классов, а также отменена плата за стоянку.

Таможенные службы китайских провинций эффективно работают во время пандемии коронавируса. Они существенно сократили время оформления приоритетных грузов, открыли «зеленые коридоры» для противоэпидемических и медицинских грузов, а также для сырья (工业原料) и запчастей (备用零件). У многих был установлен режим «сначала выпуск – потом окончание таможенных процедур». Это внесло вклад в возобновление работы предприятий и функционирование внешней торговли (对外贸易) [1].

Решение проблем на морских линиях также проходило успешно, хотя морская логистика требует больше времени на восстановление нормального ритма, так как она менее эластична [4].

Китай был первой страной, которая использовала дроны (无人机摄像) в условиях пандемии коронавируса в логистических целях. Беспилотники успешно перевозили тестовые образцы и медицинские принадлежности из

больницы в ближайший медицинский центр. Оператор Antwork японской группы Terra Drone был первой компанией, которая осуществляла доставку при помощи дронов, получившей лицензию гражданской авиации Китая (中国民用航空局) в октябре 2019 года.

Развитие доставки дронами: активно рассматривается различными авторами логистических обзоров по всему миру, однако позиции экспертов не однозначны. Будет ли внедрение успешным и когда активно будет распространяться в странах СНГ – пока неизвестно, но тренд имеет все шансы укрепить свои позиции.

Интернет-магазины (网上商店), которые стали более популярными из-за пандемии, в 2020 году стимулировали рост услуг доставки. Согласно отчету, с января по сентябрь было доставлено более 5,6 миллиарда посылок, что на 27,9 процентов больше, чем годом ранее [5].

Можно сделать вывод, что логистическая система Китая эластична. Структурные логистические подразделения оперативно предлагают варианты решения проблем и заторов. Однако не все компании смогли нормализовать работу в условиях коронавируса (冠状病毒病). Перевозки не могут быть прекращены, но будет иметь место перераспределение потоков, новые маршруты, новые поставщики, которые вряд ли могут быть сопоставимы по стоимости с Китаем.

Литература

1. Логистические тренды 2020-2021: влияние пандемии COVID-2019 на перевозки [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.retail.ru/articles/logisticheskie-trendy-2020-2021-goda-vliyanie-pandemii-covid-19-na-perevozki/>. – Дата доступа: 15.03.2021.
2. Чжао Дань. Анализ логистической системы Китая в условиях пандемии COVID-2019 / Чжао Дань // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета. – 2020. – С. 180-184.
3. Логистические тренды 2020-2021: жизнь во время и после пандемии [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.lobanov-logist.ru/library/352/64187/> – Дата доступа: 15.03.2021.
4. Контейнерные перевозки в Китае во время пандемии [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://seanews.ru/2020/05/29/ru-kolichestvo-poezdov-kitaj-evropa-vyroslo-vo-vremja-pandemii/> – Дата доступа: 15.03.2021.
5. Экономические последствия пандемии [Электронный ресурс] Режим доступа: https://wikichi.ru/wiki/Economic_impact_of_the_COVID-19_pandemic – Дата доступа: 15.03.2021.