

ТРАНСПОРТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ (НАКЛАДНЫЕ, АКТЫ) И ТРАНСПОРТНЫЕ ТАРИФЫ

Саульченко Д.С., Козлова Е.А.

Научный руководитель: ст. преподаватель Лабкович О.Н.

Белорусский национальный технический университет

В наши дни очень перспективным и стремительно развивающимся видом предоставления услуг являются грузовые перевозки. С каждым месяцем число фирм, занимающихся этим делом, стремительно растет. Именно человеческие потребности и являются основной причиной стремительного развития сферы грузовых перевозок

Для осуществления международных перевозок необходимо составление транспортной документации, отвечающей определенным требованиям. Транспортная документация является доказательством договора перевозки, определяет её условия, выполняет такие важные функции как расчетная и учетная.

Транспортные документы – это коносамент, накладная или иные документы, подтверждающие наличие и содержание договора перевозки товаров и сопровождающие товары и транспортные средства при международных перевозках [1].

От правильного оформления и заполнения документов зависит правомерность осуществления сделки.

Вся внешнеторговая документация оформляется в соответствии с международным законодательством.

Существуют следующие виды транспортных и товаросопроводительных документов:

1. Инвойс (Invoice);
2. Проформа-инвойс (Proforma invoice);
3. Упаковочный лист (Packing list);
4. Спецификация (Specification);
5. Транзитная декларация (Т-1);
6. Экспортная декларация (EX-1) для грузов, произведённых и проданных из стран (ЕС);
7. Административный сопроводительный документ (ААД) для перевозки Европейских акцизных грузов, временно освобожденных от уплаты акциза (предназначенных на экспорт из ЕС) по территории ЕС;
8. Книжка МДП (TIR);
9. Транспортная накладная (ТТН).
10. Автодорожная накладная (CMR) автомобильных перевозках в рамках Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).

11. Железнодорожная накладная (SMGS) международного сообщения и ее дубликат

12. Коносамент, морская накладная (Bill of Lading, B/L) [2].

Транспортный тариф как экономическая категория представляет собой цену транспортной услуги. В этом смысле тарифы обладают общими свойствами цен, отражая особенности ценообразования в транспортной отрасли.

Тарифы включают в себя:

1. плату, взыскиваемую за перевозку грузов;
2. сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов;
3. правила исчисления платы и сборов.

Существует несколько видов тарифов:

1. Общие тарифы – это основной вид тарифов. С их помощью определяется стоимость перевозки основной массы грузов;

2. Исключительные тарифы – это тарифы, устанавливаемые с отклонением от общих тарифов в виде специальных надбавок и скидок.;

3. Льготные тарифы применяются при перевозке грузов для определенной цели, а также грузов самих железных дорог;

4. Местные тарифы устанавливают начальники отдельных железных дорог. Эти тарифы, включающие в себя размер платы за перевозку грузов и ставки различных сборов, действуют в пределах данной железной дороги [3].

Постоянное развитие технологий увеличивает требования к конкурентоспособности предприятий и заставляет многие компании искать инновационные решения для повышения эффективности своего бизнеса. Одним из стратегических решений, способных открыть для компании новые ресурсы и возможности, является внедрение Web-сайтов.

В разработанном Web-сайте содержится информация о транспортных документах (в том числе их заполнение), транспортных тарифах.

Данный Web - сайт является коммерческим, поэтому также содержит такую информацию как: контактная информация, форма обратной связи, перечень предоставляемых услуг.

Перечень транспортных документов, необходимых для совершения внешнеэкономической деятельности, зависит от способа международной перевозки. Стандартизация и унификация документов не стоит на месте, развивается вместе с развитием внешней экономической деятельностью. Внедрение инноваций способствует облегчению международного товаро- и документооборота.

Таким образом, изучив основные виды транспортных документов, а также транспортные тарифы и правила их установления, можно сделать вывод, что транспортные документы являются связующим звеном между

продавцом и покупателем, а также неотъемлемой частью внешнеторговой документации, и регламентируются международным законодательством. Организация транспортной деятельности предприятий Республики Беларусь имеет прямую зависимость от проведения тарифной политики.

Литература

1. Транспортная документация. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.xcomp.biz/1-6-transportnaya-dokumentaciya.html> Дата доступа: 21.04.2021.

2. Виды транспортных документов. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://customs1.ru/articles/vidy-transportnyh-dokumentov> Дата доступа: 21.04.2021.

3. Транспортные тарифы и правила их применения. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.xcomp.biz/1-4-transportnye-tarifuy-i-pravila-ix-primeneniya.html> Дата доступа: 21.04.2021.

МАТЕРИАЛЫ НА ОСНОВЕ ПОЛИАМИДА И ОБЛАСТИ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ

Кострица А.О.

Научный руководитель: д.т.н., доцент Голубцова Е.С.
Белорусский национальный технический университет

Полиамид это общее название группы синтетических материалов, получивших широкое распространение. В 100%-ом виде они практически не используются; их смешивают с другими, искусственными или натуральными, для улучшения качественных характеристик изделия на выходе. Буквенное обозначение всех полиамидов — РА. К маркировке добавляются разные цифры, в зависимости от типа волокна.

Сырье для получения полиамида — органического происхождения — нефть, газ или природный уголь.

Получение полиамидного полотна происходит в три этапа:

- Синтез: из бензола получают капролактамы.
- Капролактамы полимеризуются в искомый полимер.
- Текстильная переработка: материал «растягивают» в волокна, из которых получают нити.

Для придания материалу свойств таких, как водостойкость, огнеупорность и пр., в процессе обработки синтетики используются разные химические соединения (кислоты, хлориды).