

**白俄罗斯和中国在“一带一路”项目框架内的经济合作**  
**ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО БЕЛАРУСИ И КИТАЯ**  
**В РАМКАХ ПРОЕКТА «ОДИН ПОЯС - ОДИН ПУТЬ»**

Козловская М.А.

Научный руководитель: преподаватель Кузнецова М.П.  
Белорусский национальный технический университет

Белорусско-китайские отношения начали активно развиваться в начале XXI века. Причиной усиления партнерских отношений стала инициатива Китайской Народной Республики (КНР) по возрождению Великого шелкового пути в рамках проекта 一带一路 [yīdài yīlù] «Один пояс – один путь». К целям данного проекта можно отнести усиление экономического сотрудничества со странами Европы, расширение рынков сбыта собственной продукции. Республика Беларусь, в свою очередь, выступает связующим звеном в данной цепи и является своеобразным перевалочным пунктом на пути товаров из Китая в Европу.

Одной из самых значительных инициатив Китая по отношению к Беларуси в рамках проекта «Один пояс – один путь» является строительство белорусско-китайского индустриального парка 中白巨石工业园 [zhōngbái jùshí gōngyèyuán] «Великий камень». Для Беларуси такой формат взаимодействия представляет возможность повысить инвестиционную привлекательность экономики, открыть новые производства, инновационные центры и транспортно-логистические маршруты [1]. Парк имеет выгодное месторасположение по отношению к крупным транспортным (автомобильным, воздушным, железнодорожным) коридорам, что повышает его логистическую привлекательность, поскольку одним из приоритетных направлений деятельности парка является осуществление комплексной логистики. По данным на 2021 год в парке зарегистрированы 4 компании, деятельность которых связана с логистикой: ЗАО «Чайна Мерчантс СиЭйчЭн-БиЭлАр Коммерческая и Логистическая Компания», ООО «ХЭШРЕЙТ», ЗАО «Евразийский Железнодорожный Гейтвэй», ООО «АССИС» [2].

Для Беларуси КНР представляет интерес не только в качестве инвестора, но и как значимый торговый партнер – на протяжении нескольких лет Китай стабильно занимает 3-ю позицию по объему товарооборота. По данным за 2020 год объем экспорта составил 806,5 млн. долл. США, что на 12,9% выше по сравнению с 2019 годом. Импорт в Китай за этот же год составил 3583,7 млн. долл. США и уменьшился на 1,9% в сравнении с 2019 годом. В целом же товарооборот с КНР в 2020 году превысил товарооборот за 2019 год на

1,1%. За период с 2017 по 2020 годы доля Китая в общем товарообороте Беларуси выросла на 2,2% [3].

Таблица 1 – Данные о товарообороте между КНР и РБ за 2017-2020 годы

Год	Доля в товарообороте РБ	Экспорт,		Импорт,	
		млн. США	долл.	млн. США	долл.
2017	5,0%	399,4		2740,4	
2018	5,1%	525,9		3151,7	
2019	6,1%	718,6		3646,2	
2020	7,2%	806,5		3583,7	

Несмотря на значительные вклады Китая в белорусскую экономику, такое сотрудничество несет некоторую угрозу для последней. Это связано с тем, что Беларусь не является приоритетным торговым партнером для Китая. При этом темпы роста китайского товарного импорта в Беларусь значительно превышают темпы роста белорусского экспорта в Китай. Таким образом, можно сделать вывод о снижении роли белорусского рынка для КНР. В связи с этим одним из приоритетных направлений развития белорусско-китайских торговых отношений является наращивание белорусского экспорта в Китай.

Китайская Народная Республика, несомненно, является одним из важнейших стратегических партнеров Беларуси, играющим значительную роль в развитии белорусского экономического, логистического, научного потенциалов, а Республика Беларусь, в свою очередь, представляет интерес для Китая как транзитная зона. Следует отметить, что при текущем соотношении экспорта и импорта в Китай Беларуси следует стремиться к повышению конкурентоспособности экспортируемой на китайский рынок продукции и наращиванию товарооборота.

### Литература

1. Торгово-экономическое сотрудничество Республики Беларусь и Китайской Народной Республики на современном этапе – [Электронный ресурс]. – 2021. – Режим доступа: <https://elib.bsu.by/bitstream/123456789/214477/1/124-128.pdf>. – Дата доступа: 20.03.2021.
2. Резиденты [Электронный ресурс]. – 2021. – Режим доступа: <https://industrialpark.by/rezidenty/>. – Дата доступа: 20.03.2021.
3. Таможенная статистика [Электронный ресурс]. – 2021. – Режим доступа: <https://www.customs.gov.by/ru/tamozhennaja-statistika-ru/>. – Дата доступа: 20.03.2021.