

Таким образом, в данной статье продемонстрировано создание автоматизированной системы, направленной на учет и контроль уплаты таможенных платежей в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу.

Литература

1. Разорёнова, Т. Р. Базы данных: разработка и управление: методическое пособие для выполнения курсовой работы по дисциплинам «Информационные таможенные технологии» для студентов специальности 1–96 01 01 «Таможенное дело» и «Компьютерные информационные технологии» для студентов специальности 1–25 01 07 «Экономика и управление на предприятии» / Т.Р. Разоренова. – Минск: БНТУ, 2012. – 48 с.

ИССЛЕДОВАНИЕ СТРУКТУРЫ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЙ ПОСТАВОК НА ПРИМЕРЕ БАЗЫ ДАННЫХ «УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ «INCOTERMS»

Сигаева В.Л.

Научный руководитель: ст. преподаватель Лабкович О.Н.
Белорусский национальный технический университет

Таможенная стоимость товаров и иных предметов – это цена, которая фактически уплачена или подлежит уплате на момент пересечения таможенной границы. Так как таможенная стоимость состоит из фактурной стоимости и транспортных расходов, то на ее величину существенно влияют транспортные расходы [1].

Документом, в котором указаны все транспортные расходы является Инкотермс. Данным документом регулируются такие вопросы как: распределение риска и момент его перехода от Продавца к Покупателю за порчу и гибель товара; вид транспортного средства, на котором товар должен быть доставлен Покупателю; выполнение таможенных формальностей; обязанности Продавца и Покупателя, связанные с доставкой товара [2].

Чтобы показать влияние условий поставок на таможенную стоимость разработана база данных «Условия поставки «Incoterms».

В данной базе созданы различные запросы, формы и отчеты, чтобы показать, как меняется таможенная стоимость в зависимости от условий поставки.

Например, если заключить контракт на условиях самовывоза – базис EXW, – то продавец заложит в цену только стоимость товара. Остальные расходы лежат на покупателе, но зато он сможет регулировать их сумму в части страхования или перевозки: выбрать более дешевый вариант. Если же покупать тот же самый товар, но при условии поставки, например, СРТ – то сумма в контракте будет выше.

№	Буквенный код	Товар	Итого таможенная с
23	СРТ-Минск	Диски колесные для легковых	151080
16	EXW-Варшава	Диски колесные для легковых	150000

Рисунок 1 - Результат вычисляемого запроса

Бондовые зоны – территории с особым статусом, где таможенные пошлины и налоги платятся не при поступлении товаров на хранение, а уже при их приобретении конечным покупателем – физлицом. Бондовые зоны также влияют на таможенную стоимость.

Например, продавец является резидентом бондовой зоны и товар следует из Беларуси в Латвию на условиях «DDP-Рига», исходя из правил Инкотермс-2020, продавец обязан оплатить экспортные формальности и импортные формальности, но так как он является резидентом, то он освобождается от данной обязанности, в следствии чего таможенная стоимость товара уменьшится.

По результатам разработанного запроса можно видеть на сколько изменилась таможенная стоимость:

№	Буквенный код	Товар	Таможенная стоимс	С льготами
8	DDP-Рига	Станки токарные металлорежу	131348	130941
1	СРТ-Минск	Диски колесные для легковых	151080	150871
1	СРТ-Минск	Станки токарные металлорежу	131080	130871

Рисунок 2 - Результат запроса «Льготы»

Рассмотрим пример решения задачи:

Белорусское производственное предприятие (г. Минск) осуществляет экспортные поставки зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов в Чехию (г. Прага) в количестве трех штук. Накладные расходы предприятия, связанные с экспортом партии продукции:

- 1) Упаковка, маркировка – 40 000 долл. США;
- 2) Затраты на производство товара – 150 000 долл. США;
- 3) Прибыль от реализации партии товара – 220 000 долл. США;
- 4) Экспортная таможенная очистка – 500 долл. США;

5) Доставка до места назначения – 300 долл. США;

6) Страхование перевозки груза от случайной гибели или повреждения – 3000 долл. США;

7) Импортная таможенная очистка – 760 долл. США.

Рассчитайте контрактную цену партии товара при экспорте в Чехию комбайнов в количестве 3 шт. при доставке на различных условиях поставки: EXW-Минск, DDP-Прага; CIP-Прага. Также рассмотреть ситуацию, при которой продавец является резидентом бондовой зоны «Великий камень». Выбрать базис с наименьшей ценой партии товара.

После всех вычислений в сконструированной базе данных получились следующие значения:

Таблица 1 – Результаты вычислений

	EXW- Минск	DDP-Прага	CIP-Прага
Упаковка, маркировка	40 000	40 000	40 000
Затраты на производство товара	150 000	150 000	150 000
Прибыль от реализации партии товара	220 000	220 000	220 000
Экспортная таможенная очистка	–	500	500
Доставка до места назначения	–	300	300
Страхование груза	–	–	3000
Импортная таможенная очистка	–	760	–
Фактурная стоимость	410 000	410 000	410 000
Таможенная стоимость	410 000	411 560	413 800
Таможенная стоимость с льготами	410 000	410 300	413 300

Наименьшая таможенная стоимость получилась при *EXW-Минск*, но данный базис подойдет опытным импортерам, которые знают, как самостоятельно организовать транспортировку, выбрать оптимальный маршрут и сэкономить на этом.

Для новичков лучше всего выбрать базис *DDP-Прага*, так как продавец организует почти всю перевозку. Также при этом базисе продавец пользуется определенными льготами, которые позволяют сократить стоимость с 411 560 долл. США до 410 300 долл.

Можно сделать вывод о высочайшей степени влияния базовых условий поставок на размер таможенной стоимости, а также о сложности, трудоемкости, а порой и громоздкости методологического процесса

определения таможенной стоимости, в силу очень большого числа элементов, её образующих.

Бондовые зоны также влияют на таможенную стоимость товаров. С помощью таких зон продавцы уменьшают свои затраты на импорт, экспорт и транзит в два раза и снижают риски торговых операций. Да и в целом это упрощает трансграничную торговлю и делает ее более доступной для малого бизнеса.

Литература

1. Таможенный Кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // Правовой портал Евразийского экономического союза. – Режим доступа: https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01413569/itia_12042017. – Дата доступа: 21.04.2021.

2. Официальный сайт Государственного таможенного комитета Республики Беларусь [Электронный ресурс] / Официальный сайт ГТК РБ – Режим доступа: <http://www.customs.gov.by/ru/> - Дата доступа: 21.04.2021.

СОВРЕМЕННЫЕ СПОСОБЫ ПОДДЕЛКИ ДЕНЕЖНЫХ ЗНАКОВ

Сигаева В.Л., Русак А.В.

Научный руководитель: д.т.н., доцент Голубцова Е.С.
Белорусский национальный технический университет

В настоящее время на территории Республики Беларусь зарегистрировано более 67000 поддельных бланков документов и 88870 поддельных денежных билетов.

Спектр подделок очень широк. Основную массу среди поддельных бланков документов занимают акцизные марки на алкогольные изделия и товарно-транспортные накладные Республики Беларусь, документы на регистрацию транспортных средств (свидетельства о регистрации, технические паспорта, сертификаты и т. п.) и право управления ими (водительские удостоверения) различных государств мира. Среди поддельных денежных билетов преимущественно изымаются доллары США, евро Европейского Союза, рубли России и Беларуси. Способы воспроизведения красочных изображений также различны. Используются как весьма доступные средства копирования и принтерные устройства, так и дорогостоящая полиграфическая техника [1].